

اجتماع القيادة المركزية للجبهة القومية شاتيل: لماذا التأخير بإرسال فتوات لبنانية الى الجنوب؟

عقدت القيادة المركزية للجبهة القومية والوطنية اللبنانية اجتماعها الدوري في مقرها المؤقت في بيروت برئاسة أمينها العام السيد كمال شاتيل وخمسة عشر من أعضاء اللجنة التنفيذية وكان اجتماعاً هاماً في يومه الأول حيث تم مناقشة الأوضاع السياسية والعسكرية في الجنوب وضرورة اتخاذ خطوات عاجلة لتفادي تفاقم الوضع.

١ - حتى يتم بناء جيش منضبط وقبلي لا بد من التأكيد على وحدة أجهزة الدولة اللبنانية.

٢ - ينبغي الإسراع في اتخاذ كافة الخطوات التي يقوم بها الجيش اللبناني في مواجهة سوريا وسائر قوى الجبهة القومية العربية.

٣ - ينبغي الإسراع في اتخاذ كافة الخطوات التي يقوم بها الجيش اللبناني في مواجهة سوريا وسائر قوى الجبهة القومية العربية.



الشيخ عبد الله بن عبد العزيز رئيس المجلس الوطني السعودي، ووزير الدفاع السعودي يوسف ربيع، والجنرال جرجس سمارة، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات.

عودة الجميل والوفد الكنتابي من السعودية رئيس الكنتاب: نتائج المحادثات تدعو للاطمئنان الامراء السعوديون: هدم لبنان هو خدمة لاسرائيل

عاد الشيخ بيار الجميل والوفد الكنتابي قبل ظهر امس من السعودية، بعد زيارة رسمية استغرقت ثلاثة ايام، اجري خلالها محادثات مهمة.

وقد قابل رئيس الكنتاب في رحلته الصالح السعودي الملك خالد، وولي العهد الامير فهد بن عبد العزيز، والوزير سلطان وزير الدفاع، والجنرال جرجس سمارة، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات، ورئيس المجلس الوطني الفلسطيني ياسر عرفات.

ويكمن القبول في من خلال اجتماعات المجلس الوطني التي عقدت في بيروت، ويبدو ان الاجتماعات التي عقدت في بيروت، ويبدو ان الاجتماعات التي عقدت في بيروت، ويبدو ان الاجتماعات التي عقدت في بيروت.

شاتيل يزور كرامي والمصدر

زار السيد كمال شاتيل في المشرية من قبل ظهر امس الرئيس رشيد كرامي، وفي الحادية عشرة من صباح اليوم امس في مقر المجلس القومي في الحازمية.

قال شاتيل بعد زيارة كرامي: كان اللقاء طيباً وودياً كما هي العادة، فاستعرضنا آخر التطورات والسياسات التي تطو على الساحة اللبنانية لعلنا انوار في وجه الوفاق السياسي وتثبيت الان والانسداد.

الخطيب: الجنوبيون متشبثون بأرضهم وليسوا مستعدين للتخلي عنها

تحدث الخطيب في ندوة صحفية عقدها في مبنى مجلس النواب، عن الأوضاع الراهنة في جنوب لبنان.

وقال الخطيب: قد قابل رئيس الحكومة يوم الاحد الماضي في حقل مرجع في الجنوب، ونقل اليها صورة من الحالة في الجنوب، وطالب المزيد من الاهتمام بالبناء هذه القرى من التواهي الصحية والاجتماعية والتعليمية.

قال نائب الجنوب في ندوة: قابلت رئيس الحكومة يوم الاحد من وفد من ابناء ترقى التمرير وتضامن حاصياً، واليوم قابلت رئيس الجمهورية والوطنية على حقيقة اوضاعنا، ونقلت له صورة عما هو حاصل في الجنوب، كما بحث مع الرئيس ترقى تقي في الاجراءات التي يمكن ان تتخذها الحكومة بالتنسيق مع الجنوب.

وفد كنتابي في القصر

استقبل الرئيس مكي عيسى امس وفد كنتابي يضم النائب جورج سمارة والسيد كرم بشاروني واطرافهم من المجلس الوطني الفلسطيني.

وقال الخطيب: ان الهدف من الزيارة هو البحث بالوضع الامني في منطقة الشمال، وكان من الطبيعي ان تطرح الرئيس على بعض الامور بعد زيارتنا للسعودية.

المرعي: محاولات حل الأزمة تدور في حلقة مفرغة

اعان نائب طرابلس المرعي رئيس جبهة الرجعة اللبنانية ان محاولات ايجاد مخرج من الأزمة اللبنانية لا تزال تدور في حلقة مفرغة وذلك يعود الى اسلوب العمل السياسي في لبنان الذي يعتمد المحاور والمداورة والتورية.

وقال المرعي: ان علة لبنان تكن في اسلوب العمل السياسي الذي يعتمد المحاور والمداورة والتورية ويعتقد ان الحل لا يكمن في ايجاد مخرج من الأزمة اللبنانية بل في تغيير اسلوب العمل السياسي.

من مصلحة العرب إنهاء الأزمة اللبنانية

وكان اللقاء الأخير مع الشيخ سعود الفيصل وزير الخارجية الذي قال: من مصلحة العرب إنهاء الأزمة اللبنانية وفق التوافق الذي تم التوصل اليه في جنيف الريفي والقاهرة والمشتق اللبنانية في لبنان فيما يخص حركتها المسلحة والقضية الفلسطينية والعربية.

وقال: اننا في السعودية لا ننظر الى المشكلة اللبنانية من الزاوية اللبنانية بل من حقل مصالحنا العربية، ونحن نؤمن ان الحل لا يكمن في ايجاد مخرج من الأزمة اللبنانية بل في تغيير اسلوب العمل السياسي.

دعوة الى جميع مستأجري بنايتي ميشال والبرمركز

وهذه الدعوة موجهة للمستأجرين الذين لم يخفروا بعد لتسوية اوضاع عقود الاجارات ذلك لتبديدها تصفا المعاشرين

توز ١٩٧٧

ميشال والبرمركز

الشاعر يلتمح الى امكان زيارة قهد للبنان

سأل الشاعر السعودي الفرس اول على الشاعر اذا كان وفي العهد الذي شهد سبوز لبنان فقال: «لا ارجو في هذه الزيارة ان سوي ولي العهد يحرص على ان ياتي الى لبنان ويحضر على نفسه واستقراره ويؤمن ان تكون هذه الزيارة مثمرة».

فؤاد سراج الدين باشا: هذا دفاع عن نفسي وعن الوفد! عصام خليفة من السورجون: هكذا افهم الطمانينة كطريق للحرية والتحرر. العلم يكتشف نظرية جديدة: الحاسة السادسة هي التخاطر. واشنطن «تحمض»: فيلم حكومة المهجرين الصهاينة. الانفراج الاوروبي بين مهادنة بريجنيف وهجوم كارتر.

الوصية الراجعة... مستحيلة - بعثة «الصيد» في عمق الجنوب تروي مشاهداتها الانفجار ريجيرت: اما ضد الفلسطينيين واما ضد كل لبنان! الجنوب على المحك - وجهة نظر «الجبهة اللبنانية» في مقترحات هاني الحسن: لا يحق للمقاومة وضع شروط مسبقة لتعنيذ اتفاق القاهرة - الحص هذه اخطر مرحلة?

اقراء فيه: دير «مارت مور» باهدن امله الناس فهل يهمله التاريخ - الكسندرا عيسى الخوري: الغيرة تعيق المرأة وليس الرجل - تقليعة جديدة في السينما العالمية: الفيلم صور متكلمة بدلاً من صور متحركة

OPTICA
Lunetterie - Verres de contact-Surdites
Lunettes qui concilient les exigences d'une bonne vue à celles de la mode.
● ACHRAFIER: Rue Zahret el-Ihsan Im. Yanni Tel: 232248
● JOURNIER: Supermarket G.L. Tel: 234181

اليوم في الأسواق
الصيد
الصيد... مستحيلة... بعثة «الصيد» في عمق الجنوب تروي مشاهداتها الانفجار ريجيرت: اما ضد الفلسطينيين واما ضد كل لبنان! الجنوب على المحك - وجهة نظر «الجبهة اللبنانية» في مقترحات هاني الحسن: لا يحق للمقاومة وضع شروط مسبقة لتعنيذ اتفاق القاهرة - الحص هذه اخطر مرحلة?

مشروع قانون ينظم مهنة المحاماة و ضد رق التقاعد لنقائبي بيروت وطرابلس

٢ - إضافة بان الحامي صاحب المكتب بسعد لتقوم مهنة وآله اعد له في مكتبه غرفة مستقلة لاقعة اذا لم يكن طالب التسجيل مكتب للنسج بسجل

المادة الخامسة: على الفترة ١٦ من المادة الخامسة والخمسين من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ المادة السادسة: يضاف الى الفترة الاولى من المادة ٦٢ المعدلة من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ عبارة « كل شركة مفتحة « عبارة « او مسجودة المسجلة لها مرفوض موائمه »

وقرة اخرة: عند انتهاء بمفوض كل وكالة مسنونة من قبل المرسل، يبرر على هذا الاخر بموجب الوكيل بقدره المرجع القضائي المخصوص عنه في المادة ٧٢ من القانون ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ بعد اذ رأي مجلس النقابة

المادة السابعة: تعديل الفقرة الثانية من المادة ٧٢ على الوجه الآتي:

ينظر في الطلب الرئيس الاول او من يتقدمه رئيس مجلس النقابة الاعلى من رؤساء الفروع في الاستئناف (والباقي بدون تعديل)

ويضاف الى هذه المادة فقرة اخيرة وفقا للنص الآتي:

الدعوى التي كانت عالقة امام المحاكم المختصة وفقا للقوانين السابقة تحال اداريا الى المرجع المختص وفقا لنص المادة ٧٢

المادة الثامنة: على الفترة الاولى من المادة ٧٢ من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ يضاف الى الفقرة الاولى من المادة ٧٢ من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ يضاف الى الفقرة الاولى من المادة ٧٢ من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠ يضاف الى الفقرة الاولى من المادة ٧٢ من القانون رقم ٧٠٨٠ - ٧٠٨٠

كتاب مفتوح الى وزير التربية: المرسوم ٣٢ عرفنا به مؤخرا

وجه تجمع الطلاب المضربين من المرسوم الاستثنائي رقم ٢٢ كتابيا مفتوحا الى وزير التربية الدكتور اسعد رزق يطلبونه باعادة النظر خصوصا وان ادارات المدارس لم تبلغهم بمضمون المرسوم الا مؤخرا وبعد ان اتوا مقررات السنة المكتفة وقتذاك في البيان:

١ - اننا نسال باي حق قانوني وانساني نمنع من التقدم لامتحانات دورة ايلول ٧٦ - ٧٧ وليس هناك اي مبرر من وزارة التربية او من ادارات المدارس - لذلك نقد وجدنا ان كل المحبوبات الدراسية والمالية التي تسقطها خلال مرحلتها السنة المكتفة ١٩٧٦ - ١٩٧٧ بقسمها الاول والثاني ونجاح ذلك ما جفنا نوجه الاسئلة التالية:

١ - اذا كان المقصود من هذا المرسوم مساندة الطلاب وتمويصا من قبل وزارة التربية ومخراجه المدراس حتى يتكفلوا من التعليم العلمي لهذا نحن نطلب من وزير التربية الدكتور اسعد رزق ان يراجع المرسوم رقم ٢٢ لسنة ١٩٧٧، وذلك وفق الظروف النفسية والمالية التي تعيها بعد الحرب

اصحاب الحرف

اعلنت ادارته كلية الحقوق والعلوم السياسية والادارية في جل الدب ومواعيد وشروط التسجيل للطلاب الجدد الى السنة الاولى لتسبب ١٩٧٧ - ١٩٧٨ كالتالي:

١ - مهلة التسجيل: يقبل تسجيل الطلاب الحائزين البكالوريا القسم الثاني عام ١٩٧٧ يوم السبت في ٢ نون ١٩٧٧ من الساعة التاسعة الى الساعة عشرة والاربع والاربعين والثلاثين والاربعين من الساعة الثانية الى الخامسة بعد الظهر

٢ - ثلاث صور صغيرة لوجه مصقفة من الختار

٣ - الرسم السنوي وقدره ٥٠/٠

٤ - الرسم ليرة لبنانية وطابع ابرية خمسون ليرة لبنانية وشروط الاعفاء (تراجع بقية ٨٠/٠) سنة فرشا (تراجع) ادارة الكلية بشأن شروط الاعفاء

٥ - ثلثا - تنسك ادارة الكلية بان احتياطات الدورة الاولى للعام الجامعي ١٩٧٦ - ١٩٧٧، تجري وفق المواعيد المقررة والمعلن عنها سابقا اعتبارا من صباح يوم الاثنين ١١/٧/١٩٧٧

غدا حفلات التخرج في الجامعة الاميركية

تقام يوم غد الخميس في ٢٠ حزيران الجاري ثلاث حفلات للتخرج في الجامعة الاميركية الكبرى في الجامعة السورية في بيروت - وتبدأ الحفلة الاولى عند الساعة التاسعة صباحا وهي مخصصة لخريجي كليات الطب والهندسة والعمارة والزراعة - وتبدأ الحفلة الثانية عند الساعة ١٢:٤٠ صباحا وهي مخصصة لخريجي العلوم وتقام الحفلة الثالثة عند الساعة الخامسة مساء وهي مخصصة لخريجي كلية الآداب وخاصة ادارة الاعمال

وسوف يحضر حفلات التخرج رئيس مجلس الإنشاء الدكتور كاتلين بيلينتون ورئيس الجامعة الجديد الدكتور هارولد هولتر الذي وصل مساء امس الى بيروت قادما من نيويورك - كما سيحضر حفلات التخرج اعضاء مجلس الانشاء وعدد كبير من اولياء الطلبة واصدقاء الجامعة

وسيلقي الدكتور جيمس كاوان رئيس الجامعة الاميركية الؤث خطاب التخرج في الحفلات الثلاث

والجدير بالذكر ان اجتماعات مجلس الإنشاء ما زالت مستمرة منذ يوم الاحد الماضي وسوف يعقد الاجتماع التالي مساء اليوم الاربعاء

نداء من هيئة المعلمين في حزب الاحرار

وجهت هيئة المعلمين في امانة التربية في حزب الوطنيين الاحرار الى ادارة صندوق الضمان الاجتماعي النداء التالي:

استغرب من اذارتكم اعمالها واجباتها من حيث تسير عمليات الضمانين مع العلم ان الضمانين يقوم بواجبه والقرارات تجاه صندوق الضمان وضموها فرع الرضى والاموية واذا بالاعتبار ارتفاع اسعار المعينات الطبية وتسرعات الدواء

نرجو اتخاذ الاجراءات كالتالي حقوق الضمانين

مدرسة زقاق البلاط تكرم مديرتها

تقيم مدرسة زقاق البلاط الرسمية عند الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الخميس حفلة ترحيبية وداعية لخيرة المدرسة المسؤولة السيدة كثرى رضوان بحضور مندوبين عن وزارة التربية الوطنية والفنون الجميلة وبمشاركة المعلمين والمعلمين في المدرسة - وقد دعت المدرسة بهذه المناسبة اهل الطلاب للمشاركة في هذا الظل التكريمي

إف. إس. أي مؤسسة لبنان الثانوية فرنسي - انكليزي - عربي مختلطة

يبدأ التسجيل للعام الدراسي ٧٧ - ٧٨ يوميا من الساعة ٨ - ١

التقلبات مؤمنة اقساط مدرسة وشهوية

فرع مسائي لتعليم اللغة الانكليزية بأحدث الطرق السمعية - البصرية ابتداء من تشرين الاول ١٩٧٧

العنوان: قرب مستشفى رزق - مقابل دير الناصرة - تلفسون: ٢٢٤٤٤٠

لتسهيل اعلاناتكم في الأنوار

في منطقة رأس بيروت والمنطقة الغربية

اتصلوا بالهاتف ٣٤٩٩٣١ / ٣٤٩٩٣٢

من الساعة صباحا الى الرابعة بعد الظهر



نادي كروكفورد
نام عريق
بتخصصه في
خدمة
الشخصيات
العربية التي
تزور لندن

النادي المتخصص بحجز الفنادق للطائرات وحجز العاعد لمشاهدة مباريات الخيل ومباريات كرة القدم والملاكمة

ويستفيد اعضاء النادي من امكانية عقد الاجتماعات الرسمية داخل النادي او تنظيم الدسوات سواء اكان ذلك داخل النادي ام خارجه - ويظم النادي العربي على استعداد لايصال طلبات الطعام الى الشقق والفنادق

ومن اخصص النادي ايضا لتقديم المون في مجال الخدمات الطبية وذلك عن طريق الاتصال بكيار الأطباء الاختصاصيين وتحديد المواعيد معهم

ان نادي كروكفورد جزء من مؤسسة كبيرة ذات اختصاص واسع بنسبها مسابقات الخيل ورياضة البصوت - ولدى المؤسسة اختصاصيون في حقل عدة لتقديم كل عون ونصح الى الزائر العربي والايم من كل ما تقدم هو ان نادي كروكفورد بكل موظفيه يرحب بك دوما ويسعد ان يكون خدمتك - ونظرا لان النادي يتطلب عضوية فيه - للحصول على استشارة طلب العضوية او أية معلومات اخرى - يرجى الكتابة او الاتصال بنا



مجلس الوزراء يحدد غدا فئات السيارات المسموح لها باستخدام المازوت

الدرج على جدول مجلس الوزراء في جلسته الاستثنائية غدا - ومشروعا برسمين اشراعيين يملكان بالسيارات العمومية

الاول يحدد فئات السيارات التي يسمح لها بالسير على الماسرودت - ويشافل عدد سيارات الازوتوييس والاشن العمومية في لبنان - والثاني يظم اسول اقرض المال الى ملكسي واستاتي السيارات العمومية لشراء سيارات او لوجت

وقد اعلن رئيسا نقابي ملكسي سيارات الازوتوييس والتكراجاج ومكاتب النقل الداخلي في لبنان السيدان خليل زنتون وجوزيف شمالي - انها جرحا يخرجه المرسوم على جدول مجلس الوزراء - خصوصا المشروع النقابي بيشامعة عدد سيارات الازوتوييس والاشن العمومية والسماح لسيارات القطاع العام فقط بالعمل على المازوت - وتالا ان لا عام للتقاضيين بالغازولين

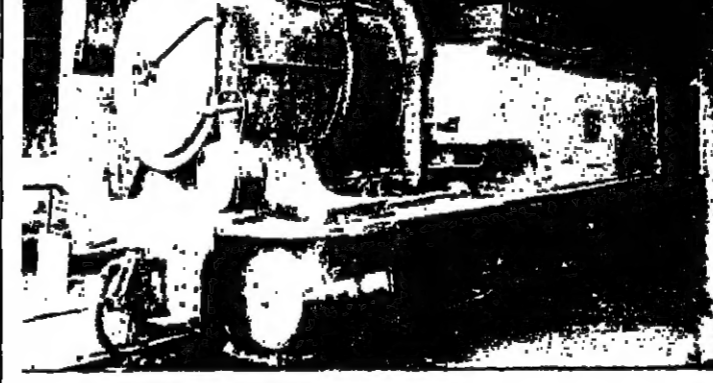
وقال شمالي وزنتون - ان مراحمة التقاضيين للباسولين خلال الازوتوييس المقربين - اشترت عن وعد بيجسد مشروع سيارات ملكسيات بلكسر على المازوت - فقرة شهورين آخرين - حيث ان الحكومة ستطلب تبديد المالحات الاسراعية الاستثنائية لفترة جديدة - وخلال مهلة المالحات الجديدة مخرشي لوكفورية في جز ويد عين حطه اقرضت - بمسالة السيارات التي يتسبب لها بالعمل على المازوت على ضوء التجارب في الدول النسي لتصبح باستعماله ومن ثم تصد الحكومة ارسوم الاسراعي المعلق بخصمده بقرضه

بشامعة العدد

قال شمالي وزنتون - ان الحكومة ام ادرجت مع التقاضيين مسالة بيشامعة لسيارات الازوتوييس والاشن - وقد انها بمعارضن ذلك لالازوتوييس والتكراجاج العمومية حاليا - والاعدد تقريبا مليون قارون منذ عام ١٩٦٦ - بيشامع هلال عن المون - مسبب جرد الوضع الاقتصادي في التقاضيين

CROCKFORD'S CLUB
16 Carlton House Terrace
London SW1Y 5AN
Tel.: 01-930 2721

نادي كروكفورد
١٦ كارلتون هاوس تيراس
لندن



قطار لسنانية للمتحف النياباني

ينظر ان سل بعة بابلية لاجراسفواضات بصد شراء قطارة للسكة الحديد بوقت استخدامها في لسنانرور اكثر من مئة سنة على صنعها - وسعرض القطارة اذا ما م الاتفاق عليها في المتحف النياباني - ونسي الصورة نبو القطارة التاريخية

المجلس النيابي يدعو ربات البيوت لمقاطعة السلع المرتفعة الثمن

وجه المجلس النيابي اللبناني - ١٠٠ جميات - الى جميع نساء لبنان امس الاول طالبين به بعدم اللجوء الى شراء وطرز المواد الغذائية والسلع الاستهلاكية - ومقابلة المحلات والماجر من السلع المرتفعة الثمن - وبالمثل السلول الى صون ساهرة مرتب على لوائح الاسعار ونهية الدعوات التي للقطارات والاجامعات لتكدهه الفلا

وهي ما هي نسي الدعاء:

ان موضوع الفلا ورماع اسعار المعينات الاساسية - وحكم الحكيون وكبار التجار يمسون واستبدادهم بوضو التمسر الذي نمنع لهم اربحا غير مسؤولة ليس موضوعا جديدا يتكره بل هو واقع نمشه منذ اوقاتسن ونظفي منه جيما

جامعة القديس يوسف بحمد الآداب الشرقية

لن ادارة معهد الآداب الشرقية للطلاب الدراسات العليا انه مسرور لبرود البشامعة - كاشامعة القديس يوسف في الدراسات العليا - بوني الجامعة والتي في ١٠ نون ١٩٧٧ من الساعة الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا في مبنى القديس يوسف في شارع حريان

بكل التيسير للاجانبين

١٢ ظهرا ومن ٢ حتى ١٠ صباحا حتى

جامعة القديس يوسف بحمد الآداب الشرقية

لن ادارة معهد الآداب الشرقية للطلاب الدراسات العليا انه مسرور لبرود البشامعة - كاشامعة القديس يوسف في الدراسات العليا - بوني الجامعة والتي في ١٠ نون ١٩٧٧ من الساعة الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا في مبنى القديس يوسف في شارع حريان

بكل التيسير للاجانبين

١٢ ظهرا ومن ٢ حتى ١٠ صباحا حتى

جامعة القديس يوسف بحمد الآداب الشرقية

لن ادارة معهد الآداب الشرقية للطلاب الدراسات العليا انه مسرور لبرود البشامعة - كاشامعة القديس يوسف في الدراسات العليا - بوني الجامعة والتي في ١٠ نون ١٩٧٧ من الساعة الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا في مبنى القديس يوسف في شارع حريان

بكل التيسير للاجانبين

١٢ ظهرا ومن ٢ حتى ١٠ صباحا حتى

جامعة القديس يوسف بحمد الآداب الشرقية

لن ادارة معهد الآداب الشرقية للطلاب الدراسات العليا انه مسرور لبرود البشامعة - كاشامعة القديس يوسف في الدراسات العليا - بوني الجامعة والتي في ١٠ نون ١٩٧٧ من الساعة الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا في مبنى القديس يوسف في شارع حريان

بكل التيسير للاجانبين

١٢ ظهرا ومن ٢ حتى ١٠ صباحا حتى

لن ادارة معهد الآداب الشرقية للطلاب الدراسات العليا انه مسرور لبرود البشامعة - كاشامعة القديس يوسف في الدراسات العليا - بوني الجامعة والتي في ١٠ نون ١٩٧٧ من الساعة الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا في مبنى القديس يوسف في شارع حريان

بكل التيسير للاجانبين

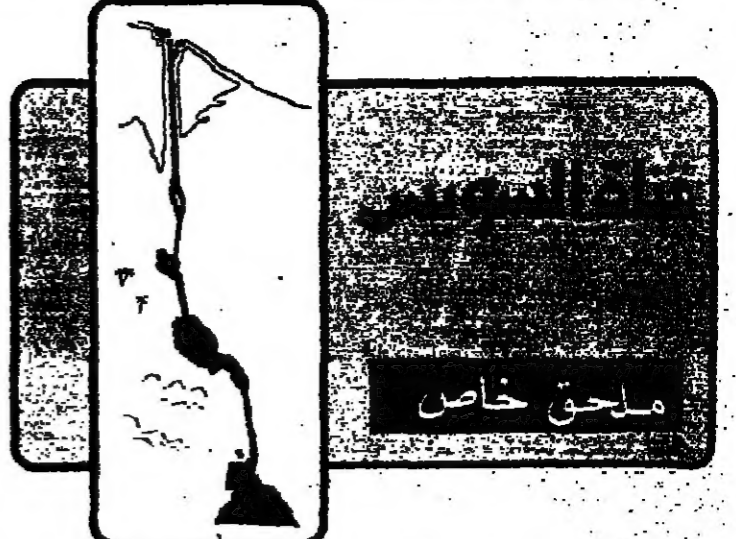
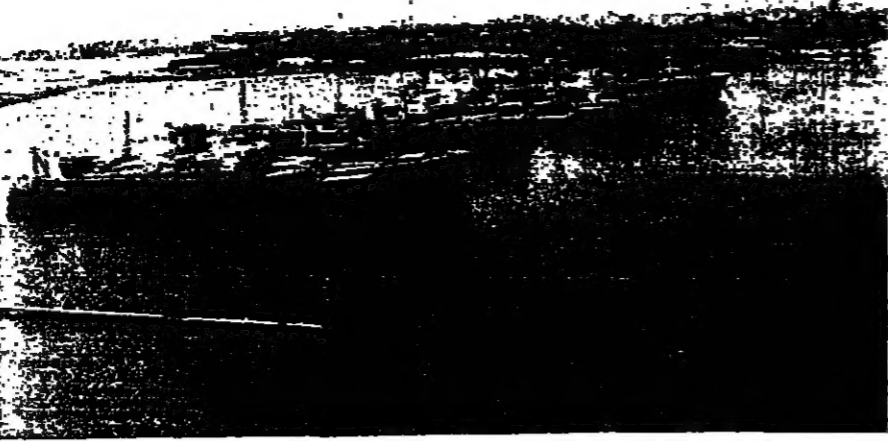
١٢ ظهرا ومن ٢ حتى ١٠ صباحا حتى

الاقتصاد العالمي وقتناة السويس

ارقام قياسية للحركة الملاحة في الـ ١٥ سنة قبل اغلاقها

٨٢٠٠ مليون دولار خسارة العالم في فترة الاقفال

الدول خصوصا في غرب أوروبا والدول المندثرة والمستوردة للسلع الجاهزة العبية الاكبر من زيادة تكاليف النقل التي ترتبت على اغلاق قناة السويس حتى بلغت في نهاية ١٩٧١ ما يقرب من ٤٤٠٠ مليون دولار، ثم استمرت بعد ذلك بمعدل ٨٧٥ مليون دولار سنويا . كذلك اذ اصحاب الاتكالات من اغلاق قناة السويس ، كما اتفقت لرسائل بناء السن .. واتخذت حركة تجارة دول شرق اريقيا وجنوب اسيا انخفاضا كبيرا بسبب اغلاق قناة السويس ، ويكفي ما تفقده هذه الدول من تجارتها مع أوروبا منذ الاغلاق حتى ١٩٧١ : ٥٠٠ مليون دولار، واتجه العالم سرعا الى بناء التناقلات الجديدة وزيادة ااحجام سفن البضائع المشتركة .



ملحق خاص

تفتح القناة
ان اعادة فتح قناة السويس مسألة تبدو اكثر من جوية بالنسبة لبلدان أوروبا الغربية بلذات ويكفي ان نشعر هنا الى ما يلي :

● كان البترول يشكل ٥٨ بالمئة من مجموع الطلب على الطاقة من أوروبا الغربية في بداية السبعينات . ومن المتوقع ان تزداد هذه النسبة الى ٧٠ بالمئة في نهاية هذا العقد . وترجع اسباب هذه الزيادة الى انخفاض نسبي انتاج مصانع الطاقة النووية وانخفاض انتاج الفحم بسبب تزايد تكاليفه .

● من ناحية مياح سهولة وصول كرات كاتبة من البترول الى أوروبا ، ومن ناحية عامل التكلفة ، نجد ان نصف واردات أوروبا من البترول (٤٦ ٪) تأتي من منطقة الخليج العربي ، واكثر من الثلث (٢٤ ٪) من أفريقيا الشمالية ، واذا سلمنا بانخفاض تكلفة انتاج بترول هذه المناطق فسيكون الشرق الأوسط ، منه من المتوقع ان يزيد حجم بترول الخليج العربي الى أوروبا .

● من المتوقع ان تؤدي اعادة فتح القناة الى خفض تكاليف الشحن بحوالي ١٠٠٠ مليون دولار سنويا ، ونتيجة لتقصي المسافة بين الشرق والغرب بين الشرق والغرب بحوالي ٦٠٠٠ ميلون دولار سنويا . وبالانطلاق من ذلك ادى فتح القناة الى اعادة تخطيط الحركة في موانئ القارات التي كانت تتوقف بها السفن للتزويد ، مثل موانئ جيبوتي و عدن وجبل طارق .

● ان اعادة فتح القناة للملاحة الدولية ، يعتبر بخاصة تحولا في العلاقات الاقتصادية الدولية . فالاقتصاد العالمي في قبة قناة السويس :

القناة
مجموعة بواخر تسعد ليجور السويس قبل الاغلاق عام ١٩٦٧ . ويبلغ حجم البضائع العابرة في التجارح ٢٠٠٨١٢٢ الف طن عام ١٩٦٦ قبل ١٩٦٧ الف طن عام ١٩٦٨ .

مجموعة بواخر تسعد ليجور السويس قبل الاغلاق عام ١٩٦٧ . ويبلغ حجم البضائع العابرة في التجارح ٢٠٠٨١٢٢ الف طن عام ١٩٦٦ قبل ١٩٦٧ الف طن عام ١٩٦٨ .

مجموعة بواخر تسعد ليجور السويس قبل الاغلاق عام ١٩٦٧ . ويبلغ حجم البضائع العابرة في التجارح ٢٠٠٨١٢٢ الف طن عام ١٩٦٦ قبل ١٩٦٧ الف طن عام ١٩٦٨ .

مجموعة بواخر تسعد ليجور السويس قبل الاغلاق عام ١٩٦٧ . ويبلغ حجم البضائع العابرة في التجارح ٢٠٠٨١٢٢ الف طن عام ١٩٦٦ قبل ١٩٦٧ الف طن عام ١٩٦٨ .

تعد ازمة البترول الدولي الثالث لتجارة والتجارة التي عقد في سنياغو عاصمة شيلي في نيسان (ابريل) ١٩٧٢ الالهية الاقتصادية لتسعة السويس ، حين ادرج مشكلة اغلاق القناة وانعكاسها على الاقتصاد العالمي ، بين الموضوعات الاقتصادية للؤيسر باعتبار ان القناة اهم شرايين التجارة العالمية .

وتد اوضحت مناقشات المؤتمر تهيئة اقتصاد العالم في قناة السويس ، واعلان ان اغلاق قناة السويس اسر اقتصاديا على العالم بما يعادل خسارة سنوية قدرها ١٧٠٠ مليون دولار ، وقد سجل العالم خسارة قدرها ٨٢٠٠ مليون دولار طيلة فترة اغلاق القناة . كما تركزت الوثائق التي كتبت

السفن العابرة للقناة فزادها خصوصا حوائج البحر الابيض وموانئ الخليج والبحر الاحمر وجنوب اسيا ، وزادت تكاليف النقل والتزويد ونظر شكل التجارة المتقلبة بحرا ، ونقص طاقة النقل ، نظرا لطول المسافة وزيادة الاستثمارات في بناء السفن لتسوية هذا النقص ، وقدرت الاستثمارات في بناء السفن لتسوية هذا النقص بما يقرب من ٦٠٠٠ مليون دولار .

والتي لكثير من المعاهدات والاتفاقات الخاصة بالنقل وازدادت اقيم التلبية . الى جانب هذا ، فقد تكبر من الدول الاسواق لتلبية احتياجاتها لفتح قناتها على القارة ، كما تحلت كل من

مستقبل قنناة السويس

بعد عامين من عودة الملاحة

في الخامس من حزيران ١٩٧٥ قاد الرئيس السادات اول قافلة تعبر قناة السويس مبيدا بذلك فتحتها بعد اغلاق استمر ٨ سنوات، عانى فيها العالم كثيرا من الخسائر والكساد والارتفاع في اسعار الشحن والمواد الخام . وفي ذلك اليوم المشهود من تاريخ مصر والماء ، قال السادات : ان ابن ارضنا الطيبة الذي شق القناة بعرقه ودموعه .. هبة للوصل بين القارات والحضارات ، وعبرها يرواح شهيداته الابرار لينشر السلام والامن على سفنها .. يهد فتحها اليوم للملاحة من جديد وانفا للسلام ، وحرية للازدهار ، والتمسكون بدين البشر ..

السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت

السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت

السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت

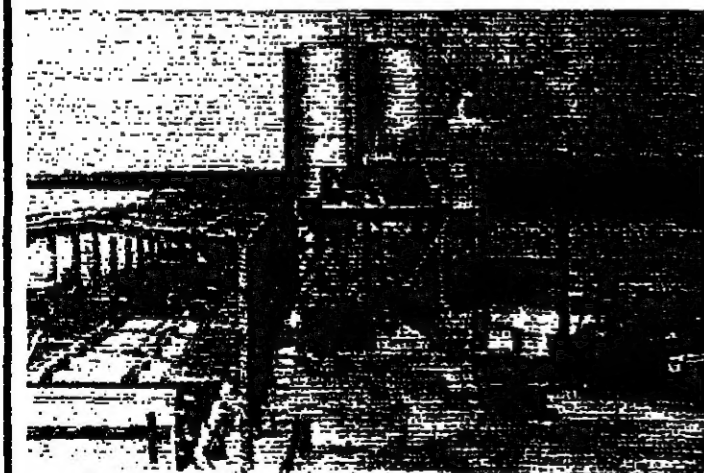
السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت

السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت

السؤال الآن : ماذا حدث بعد عامين من عودة الملاحة ؟ يقول المهندس مشهور احمد بشهور رئيس قناة السويس : لقد تبين الحياة في موانئ القناة، وعادت الحياة الى موانئ البحر الابيض والبحر الاحمر مما دفع ادارات هذه الموانئ الى تنفيذ عدة مشروعات لتطويرها وتوسيعها . استؤجر حركة السفن بعد فتح القناة . وعاد يسلك الوفود من العمال والموظفين للعمل بموانئ أوروبا وآسيا وأفريقيا ، وقد بلغ عددهم في ايطاليا منذ ربح مليون مائل . وانخفضت اسعار الوادخام، وزاد الاتصاف بين أوروبا وآسيا فسي التجارة الدولية لصالح المستهلك . وانخفضت تكاليف الشحن للبلدان المتاخمة للقناة في الوقت



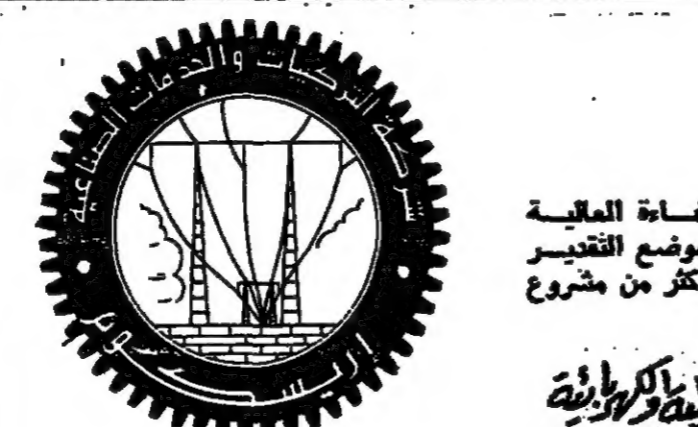
جانب من المعدات الخاصة بالمصنع التي قامت شركة التركيبات والخدمات الصناعية بتزويدها قبل موعد تشغيل المصنع ببارحة الشهر .



جانب آخر من المعدات الخاصة بالمصنع التي قامت شركة التركيبات والخدمات الصناعية بتزويدها قبل موعد تشغيل المصنع ببارحة الشهر .



الفرق اول محمد عبد الحفي الجبسي نائب رئيس الوزراء ووزير الحربية والانتاج العربي يرافق السيد المهندس السيد خالد عوض ناصر رئيس مجلس ادارة شركة التركيبات والخدمات الصناعية ويجاوره اللواء المهندس حسني السيد رئيس الجهاز المركزي للمشروعات الكبرى للقوات المسلحة وكبار القادة العسكريين .



شركة التركيبات والخدمات الصناعية
مقرها: شارع الجمهورية، القاهرة



مقابل التوليد احد معدات مشروع سداد البورما بلو في الاسكندرية سنة ٢٠٥٠ من اثناء تجميع المشروع جوهيا تركيبة

شركة التركيبات والخدمات الصناعية

ان السباق مع الزمن من اجل البناء والتعمير اما يعتمد على المؤسسات العاملة في هذا المثل ومدى كفاءة القائمين على تنفيذ مشاريعها من مهندسين واداريين وعمال . ولقد شهدت مصر المستقبل ضوا مشرقة

التركيبات والخدمات الصناعية في ما بلوه من جهد جبار يستحق التقدير والاعجاب . وتقديرهم لحشهم للسل وقواتهم المسلحة وتقديرهم لما بلوه من جهد لتحقيق انتصار اكثري العظيم وبمصر من جديد . مصر

العلم والبناء والرخاء والقوة . وكان مهندسو وعمال الشركة قد اصروا وتماهدوا ان يردوا لحشهم بعض ما صنعوه ولبلادهم من العطاء وكانت هذه المشاعر والاحاسيس كاتبة وكلمة لان تفهمهم لعمال ١٨ ساعة يوميا لاستكمال بناء وتشغيل مصنع الجبتي الجاهزة للقوات المسلحة بوادي الدكا بالاسماعيلية وانتاجه في فترة زمنية قياسية وقيل الموعد المحدد لتشغيله ببارحة شهر .

شركة التركيبات والخدمات الصناعية بالخبرة المصرية المتقدمة

العلم والبناء والرخاء والقوة . وكان مهندسو وعمال الشركة قد اصروا وتماهدوا ان يردوا لحشهم بعض ما صنعوه ولبلادهم من العطاء وكانت هذه المشاعر والاحاسيس كاتبة وكلمة لان تفهمهم لعمال ١٨ ساعة يوميا لاستكمال بناء وتشغيل مصنع الجبتي الجاهزة للقوات المسلحة بوادي الدكا بالاسماعيلية وانتاجه في فترة زمنية قياسية وقيل الموعد المحدد لتشغيله ببارحة شهر .

العلم والبناء والرخاء والقوة . وكان مهندسو وعمال الشركة قد اصروا وتماهدوا ان يردوا لحشهم بعض ما صنعوه ولبلادهم من العطاء وكانت هذه المشاعر والاحاسيس كاتبة وكلمة لان تفهمهم لعمال ١٨ ساعة يوميا لاستكمال بناء وتشغيل مصنع الجبتي الجاهزة للقوات المسلحة بوادي الدكا بالاسماعيلية وانتاجه في فترة زمنية قياسية وقيل الموعد المحدد لتشغيله ببارحة شهر .

العلم والبناء والرخاء والقوة . وكان مهندسو وعمال الشركة قد اصروا وتماهدوا ان يردوا لحشهم بعض ما صنعوه ولبلادهم من العطاء وكانت هذه المشاعر والاحاسيس كاتبة وكلمة لان تفهمهم لعمال ١٨ ساعة يوميا لاستكمال بناء وتشغيل مصنع الجبتي الجاهزة للقوات المسلحة بوادي الدكا بالاسماعيلية وانتاجه في فترة زمنية قياسية وقيل الموعد المحدد لتشغيله ببارحة شهر .

- مصنع الجبتي الجاهزة للقوات المسلحة بالاسماعيلية
- مصنع قها للاغذية المحفوظة الجديد
- اعمال القوى الكهربائية لمعهد الدراسات العليا بالعين
- اعمال التركيبات الكهربائية والميكانيكية لمصنع الكور بلي رواتي
- الاعمال الميكانيكية والكهربائية لفندق الكرنك بالقصر
- مجمع الحديد والصلب
- تكه ونكل واعادة تركيب معدات شركة الصباغة والتعليق بقر الدوار
- تكه جيا مرسى مشروع
- مشروع مرافق الحديد بشركة الاعطية للصناعات المعدنية بلي زيل
- مصنع اسمنت لاسكندرية بصوفا القابح لشركة القابل للزيت والصابون
- مصنع للظروف الصناعية بالمصانع التابع لشركة المصرية لصباغة الجوار
- مصانع المحركات والمضخات ترسةة الاسكندرية

تقوم حاليا باعداد العديد من الاعمال منها :
● مشروع سداد البورما باني قسر بالاسكندرية وتبلغ وزن معداته الجبتي تركيبها ٢٠ الف طن تصل اوزان بعضها الى ٢٥٥ / ٢٠٥ / ١٢٠ / ٩٠ طن للوحدة الواحدة
● توسعت مصنع شركة الاسمنت بالاسكندرية وتقدر اوزانها بحوالي ٥ الف طن من المعدات
● تركيب غلايات سمك ٥٠ قسما بصانع شركة البوينا بقر الدوار
● تركيب محطة غلايات شركة القاهرة للصباغة والتعليق
● محطات المحركات وشبكتها لمصنع العجوة بالمخدي
● اعمال التركيبات الميكانيكية لمصنع شركة البليات بالاسكندرية
● الاعمال الكهربائية للقوى والناارة لجراج شركة مصر للسياسة بمدينة نصر

من المحركات التي جمعتها

من المحركات التي جمعتها

اجهزة القناة في مواجهة التحدي ١٢ مليون جنيه تكاليف اعادة الملاحة في القناة

ايضا في بدايته ، نظرا لعدم توفر المعدات اللازمة ، فالتكلفة التي يتكفلها الهيئة من الترخيص الذي يطبق على هذا العمل ، وهي التكلفة « كسر » ، كانت قد اختلفت وقررت في مجرى التفتيش الفاد عدوان ١٩٧٧ واصبحت هي نفسها وما يجاورها من عوائق سد الجري الملاحي للقناة شمال الدفرسوار ، وتحول دون وصول أي كراكات أو معدات عملة ضخمة من الشمال الى منطقة السد .



تجسير الانعام بعد اكتشافها

وقد قام الفريق بما يلي :
● انتشال عشرة عوائل كبيرة تقارب أوزانها بين ١٥٠٠ طن و ٥٠٠٠ طن ، وديت بعض الشركات العاملة في المنطقة في الانتشال الثقيل والتي تكلف وسائل رفع ثقيلة ، واستندت عملية الانتشال لاجدى الشركات الأمريكية ونصحت الحكومة الأمريكية التكاليف .

وتنفيذ العملة بالتعاون والتسيير مع هيئة القناة ، وتم انتشال ٩٠ عقلا تقارب أوزانها بين ١٠ اطنان و ٦٠٠ طن .

ازالة سد الدفرسوار
ان اقل ما يمكن ان يقال عن عملية ازالة السد ، انها كانت الاختيار العملي الصواب لاجرة وزمنية واصرار الانسان المصري .. فقد كان هذا السد الذي اقامه العدو ، وسد به جوانب القناة في منطقة الدفرسوار ، ويصل الى البحيرات المرة الكبرى ، واحدة من اكبر العقبات التي تعوق الملاحة في قناة السويس ، ان لم يكن اكبرها على الإطلاق . وحتى نستطيع ان تصور ضخامة هذا السد ، لنقرأ ما يلي :

وقد قدرت قيمة هذه الاعمال ببلغ ١٢ مليون جنيه ، وتم الاتصال ببعض الدول العربية و « البنك الدولي » للانشاء والتمويل ، للمشاركة في عملية ازالة السد لاجرة اقتصادية للقناة السويس .

وقد قدرت قيمة هذه الاعمال ببلغ ١٢ مليون جنيه ، وتم الاتصال ببعض الدول العربية و « البنك الدولي » للانشاء والتمويل ، للمشاركة في عملية ازالة السد لاجرة اقتصادية للقناة السويس .

وقد قدرت قيمة هذه الاعمال ببلغ ١٢ مليون جنيه ، وتم الاتصال ببعض الدول العربية و « البنك الدولي » للانشاء والتمويل ، للمشاركة في عملية ازالة السد لاجرة اقتصادية للقناة السويس .



قناة السويس ملحق خاص

كفاءة القناة ، لتسيير التطوير السريع في حركة بناء السفن فصب ، بل كانت امام الهيئة عدة مهام ، فرضت نفسها عليها كمنجاة مبررة لعدوان ١٩٧٧ ، واستمرار العمليات العسكرية في منطقة القناة لمدة طويلة ، امنتت حياطة هيئة قناة السويس المدة والمكلفة من قبل تطوير القناة ، ورفع كفاءة العمل بها .

وقد قامت هيئة القناة لاجرة اقتصادية في حركة بناء السفن فصب ، بل كانت امام الهيئة عدة مهام ، فرضت نفسها عليها كمنجاة مبررة لعدوان ١٩٧٧ ، واستمرار العمليات العسكرية في منطقة القناة لمدة طويلة ، امنتت حياطة هيئة قناة السويس المدة والمكلفة من قبل تطوير القناة ، ورفع كفاءة العمل بها .

وقد قامت هيئة القناة لاجرة اقتصادية في حركة بناء السفن فصب ، بل كانت امام الهيئة عدة مهام ، فرضت نفسها عليها كمنجاة مبررة لعدوان ١٩٧٧ ، واستمرار العمليات العسكرية في منطقة القناة لمدة طويلة ، امنتت حياطة هيئة قناة السويس المدة والمكلفة من قبل تطوير القناة ، ورفع كفاءة العمل بها .

بعد عامين من عودة الملاحة - تتمة

نلك اليوم ١٠٤ مليون طن وهي أكبر حمولة عبرت القناة في يوم واحد منذ خفر قناة السويس .

من هنا - يقول المهندس مشهور احمد مشهور - أصبحت قناة السويس في الميزة الاثنى بها كاهم مرفق ملاحي عالمي . ومن هنا نستطيع القول بان قناة السويس تهارس دورها العالمي وقوة نفوذها في العالم .

وقد بدأت هيئة القناة تنفيذ المرحلة الاولى لشروع التطوير ثور عسودة الملاحة حيث ان قناة السويس بوسطها الاثران لم تكن تسمح بعبور الناقلات الثقيلة بحمولة اكثر من ٦٠ الف طن (اي ٢٢ باثلة من حمولة ناقلات البترول في العالم) .

ولكن قناة السويس سرعان ما استعادت كفاءتها واهميتها كقناة الملاحة بالنسبة للتجارة الدولية . وقد سجلت قناة السويس عبور ٥٥٧٦ سفينة عام ١٩٧٥ بمعدل يومي قدره ٢٢٤٦ سفينة .

وقد وضعت هيئة القناة دراستها من المشروع بحيث تستطيع القناة استيعاب عبور ٩٢ باثلة من حمولات الناقلات في العالم بعد تنفيذ مشروع التطوير بمرحلة .

ويعتبر يوم ١٦ نيسان (ابريل) الماضي من ابرز ايام قناة السويس حيث سجلت عبور ٧٩ سفينة في ذلك اليوم ، وهو رقم قياسي في عدد السفن العابرة منذ عودة الملاحة للقناة .

وقد بلغت عدد الناقلات المملعة التي عبرت حتى آخر ماير ١٩٧٧ ٢٨٦ باثلة عملة تقارب حمولتها بين ١٥٠ الف طن الى ٢٥٤ الف طن ، وهذا يؤكد دقة دراسات تطوير القناة ، وحقبة تنفيذ مشروع تطوير القناة ، وتوقع نتائج تلك الدراسات ان إيرادات هيئة القناة من نقل البترول عبر القناة سيزداد بعد تطوير القناة الى ٧٢ مليون دولار سنويا ، وسيصل الإيراد الكلي الى ١١٠ مليون دولار سنويا .

ان انطلاقة مصر الحقيقية ستدعاهم ١٩٨٠ حينما ينهي تنفيذ المرحلة الاولى من مشروع تطوير القناة وتبدأ بعدها المرحلة الثانية .

مدينة الاسماعيلية تساهم في الاقتصاد المصري



الوزير عبد العظيم ابو العطا وزير الزراعة أثناء زيارته للاسماعيلية



زيارة المحافظ لصنع الانونيوم في المحطة الصناعية

تلبية الثروة الحيوانية وذلك بتسجيع المربين على تربية ماشية اللحوم وتوليف كافة الامكانيات لهم .. وفي اطار الانفتاح الاقتصادي والاستثمارات الحديثة ، افتتح الرئيس انور السادات محطات الولوج - سراسر يوم ضمن احتفالات ٥ يونيو .. اما في مجال الصناعة فقد تسلم اللواء محمود زكي عبد اللطيف زيارة للمنطقة الصناعية لتفقد سير العمل ومدى امكانية افتتاح مصنع الانونيوم ..

الاسماعيلية - من عاصمتها صقر : الاسماعيلية المدينة البسلة المجاهدة على مر السنين من تاريخ بدء خفر قناة السويس والتي عانت من جراء العدوان الاسرائيلي وغزوة حرب الاستنزاف التي استمرت حوالي اسنوات والتي انتهت بنصر أكتوبر العظيم واعادة فتح القناة .. بسدات ثغرة من النشاط والجدد والعمل المتواصل في جميع الاجزاء .



اجتماع المحافظ بالجلس المحلي لرفعية الشباب بالاسماعيلية



محافظ الاسماعيلية يتفقد لجان امتحانات شهادة الاعدامية

شركة القناة للحبال بيورسعيد

إحدى شركات هيئة قناة السويس
CANAL ROPE CO. PORT SAID
تفخرياً تقدم إنتاجها
حبال مانيتلا وسيزال : لجميع الأعمال البحرية والصناعية والزراعية .
خيوط ودويرات مانيتلا وسيزال : لتتعارض الحزم والتربيط والصيد والزراعة .
مشابيات سيزال ملوقة : لتغطية الخزانات / لولاب حبلية وصيحات متزايدة متنوعة .
شبابات سيزال ملوقة : ألوان جذابة وثابتة .
صنع الحبال طابقة الامانة الصناعية العالمية
تحت إشراف خبراء التصنيع في جميع أنحاء العالم

المركز الرئيسي : المنطقة البحرية بيورسعيد - ٢٨٧/٢٦٧ - تلغرافياً : قناحيل بيورسعيد / توكس ٤١٧٦ / ٣٢
مكتب القاهرة : شارع محمود طه - مدينة نصر - ٨٣٩٤٧٣ - تلغرافياً : قناحيل - القاهرة
معرض القاهرة : شارع عبد الخالق بخريوت - تليفون : ٤١٣٥٤

شركة الاتحاد العربي للنقل البحري



مهندس إسماعيل رئيس مجلس إدارة الشركة أحمد مدير العام

العبارات العربية في خدمة الدول العربية
ننحن لانتيفانس اي شركة عربية
طالباً هدفنا واحد وهو خدمة العزيم
نحن على استعداد تام لمساعدة شركات النقل
هدفنا ربط الدول العربية وتمتيريب
المسافات بينها بافضل الاجتنور



الهيئة العامة لبناء الإسكندرية

شركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ

المركز الرئيسي: شارع أم حوران
ص.ب. ١٣٥ - الإسكندرية

ت. ٢٨٥٥٩/٢٨٥٥٨/٢٨٥٥٠
تلفاكس: أوتو ١٤٢٢٢٢٢٢

أوناش علوية .. وسيور ناقله
ورواضع تقيمه هي فطة الشركة
في المستقبل القريب .

ليس هناك شركة في أن الدول التي تقوم به شركة العربية للشحن والتفريغ
دورهم في تنظيم استلامهم هذا استلامهم من قبل العاملين في الخدمة ٢٤
ساعة يومياً في شحن وتفريغ السفرة الواردة من الإسكندرية .

موظفو وشمال الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ يشنون قاتر العبور
والشعب المصري البطل **والعبد الثاني** بإعادة فتح قناة السويس واتسعين
ساعات متواصلة وهم في شرفهم لتحويل الفد المشترك لشعبنا وبلدنا .

العبارة « الزهراء » .. إحدى سفن شركة الاتحاد العربي للنقل البحري

حد الزيادة في نفقسي الاسمار ..
نهل يبق هذا والعرف الاصي المتق
عليه كما هو الحال مع شركات
الطيران .

قال : نحن لا ننسى اي شركة
عربية تعمل في قطاع النقل البحري ،
واتنا على استعداد أن نسد ايدينا
لدمع ومساعدة هذه الشركات طالما انها
عربية وطالما اننا نعمل سوياً من أجل
نفس الهدف القومي وهو خلق تونة

شركة النقل البحري ومقرها
الإسكندرية . شركة القارات ومقرها طرابلس
شركة اتحاد القطن ومقرها بورسعيد
القاهرة .
شركة التنمية الزراعية ومقرها
مطش .

كيف يتم اختيار رؤساء مجالس
إدارات هذه الشركات والوكالات
التجارية بها .. وما هي مخططاتكم
للمستقبل ؟

— الاتفاقات من زعماء دولة الاتحاد
دون التقيد بنسب معينة ، أو أية
اعتبارات أخرى . الاتفاقات فقط ..
عدة يتم اختيار رؤساء مجالس
الإدارة في الدول الاتحادية من بعض
لوي القاصب القاصية في هذه
الدول . أو بعض الخبرات من أبناء
الدول المتحدة ، إذ تقترح الحكومة
التجارية بعض الشخصيات من شغلي
مثل هذه الوكالات لملء المناصب
الشاغرة ، وتقترح اصحاب بعض
الخبرات في هذا القطاع ، علاوة على
معية استطلاع الرأي التي تتولها
الحكومة الاتحادية بين ذوي الخبرات
في الدول الاتحادية ويصدر بعد ذلك
قرار بالتميين من المجلس الوزاري
الاتحادي .

— وحدة التميم ، هل هناك مدة
معية للقاء في الوظيفة ؟
المعرض أنها تشكل أو نحل كل
اربع سنوات وهي مدة الطموية
بعد بعدها تشكل أو نحل مجلس
إدارات هذه الشركات .

— هل هناك أية إجراءات نصل
عليها شركات مدينة الاتحاد داخل
دولة الاتحاد ؟

□ الشركات الاتحادية تتبع أساساً
بعدة الكليات المبنية للشركات
الحكومية في دول الاتحاد ، بالإضافة
إلى بعض جزاً أخرى مثل بعض
القطاعات البحرية والفراتية والرفعية
على اميالها ، وتقدم التصدير
والاستيراد .

— وإن كانت هذه الشركات قد حصلت
على مدة امتيازات خاصة ، إلا أن
سياسة الشركة تقوم أساساً على
خسوة التقريب الكلي والتكامل مع
أجهزة الدول الاتحادية ، فلا ما كان
بعض هذه الامتيازات حسب أي حرج
فلنا نلحق الاهتمام مع المسؤولين قبل
تفادي الإجراءات تنجيدية ..
الضمانة ..

— نعم حالياً بناء سفن النقل ،
بعد نقل البضائع وعددها ٧ سفن ،
كانت منها حوالي ٦ آلاف طن وأربع
أخرى حوالي ٤ آلاف طن .
أما العبارة الزهراء فموتها ٦
الآلاف طن ونحو ٤٥٠ ركباً ، بالإضافة
إلى ٢٠٠ سيارة ، وهي سويديسة
الصنع ..

— ودعنا العبارة « الزهراء » ..
أما العبارة الثانية ، أملاك سفن نقل
بعض نقل صادرات وواردات كسول
العربية ، والأخشبية لكن للدول
الاتحادية في دولة الاتحاد .
— تلك لرئيس مجلس الإدارة :
عقله قاصي واضح يسبح شركات
الاتحاد العربية العاملة هنا ومن إلى

توفر للأهوية المصريين أفضل سيارات الركوب فيات للبيع بنظام المنطقة الحرة والاستلام فوراً بالقاهرة



للإستعلام والجز والاستلام :
إدارة البيع والتصدير : ١٠٨١ كورنيش النيل بيلارد سيق ت ٣٠٩٩٦/٣٠٩٩٣
أو أحمد موزعياً

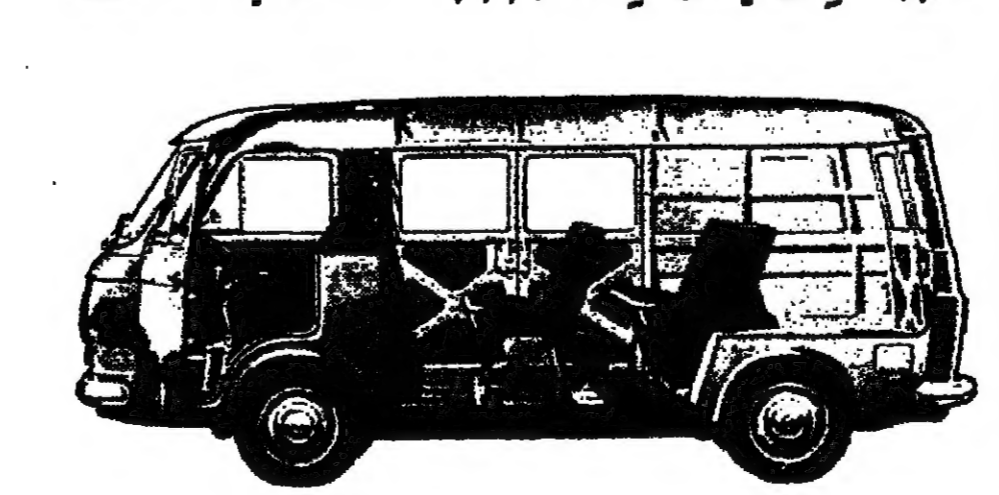
القاهرة: شركة النصر لصناعة السيارات

مع تحياتي **نعم للسيارات**

شركة النصر لصناعة السيارات

فياات فينر

- فياات ١٣٢ (GLS 1800) بالإضافة والكاملات
- فياات ١٣١ (١٦٠٠/١٣٠٠) صالون/اسبسال/استيشن
- فياات ١٣١ (١٦٠٠) ٢ باب
- فياات ١٢٧
- * ميكروباس فياات ٢٣٨ ١١ ركباً/فان

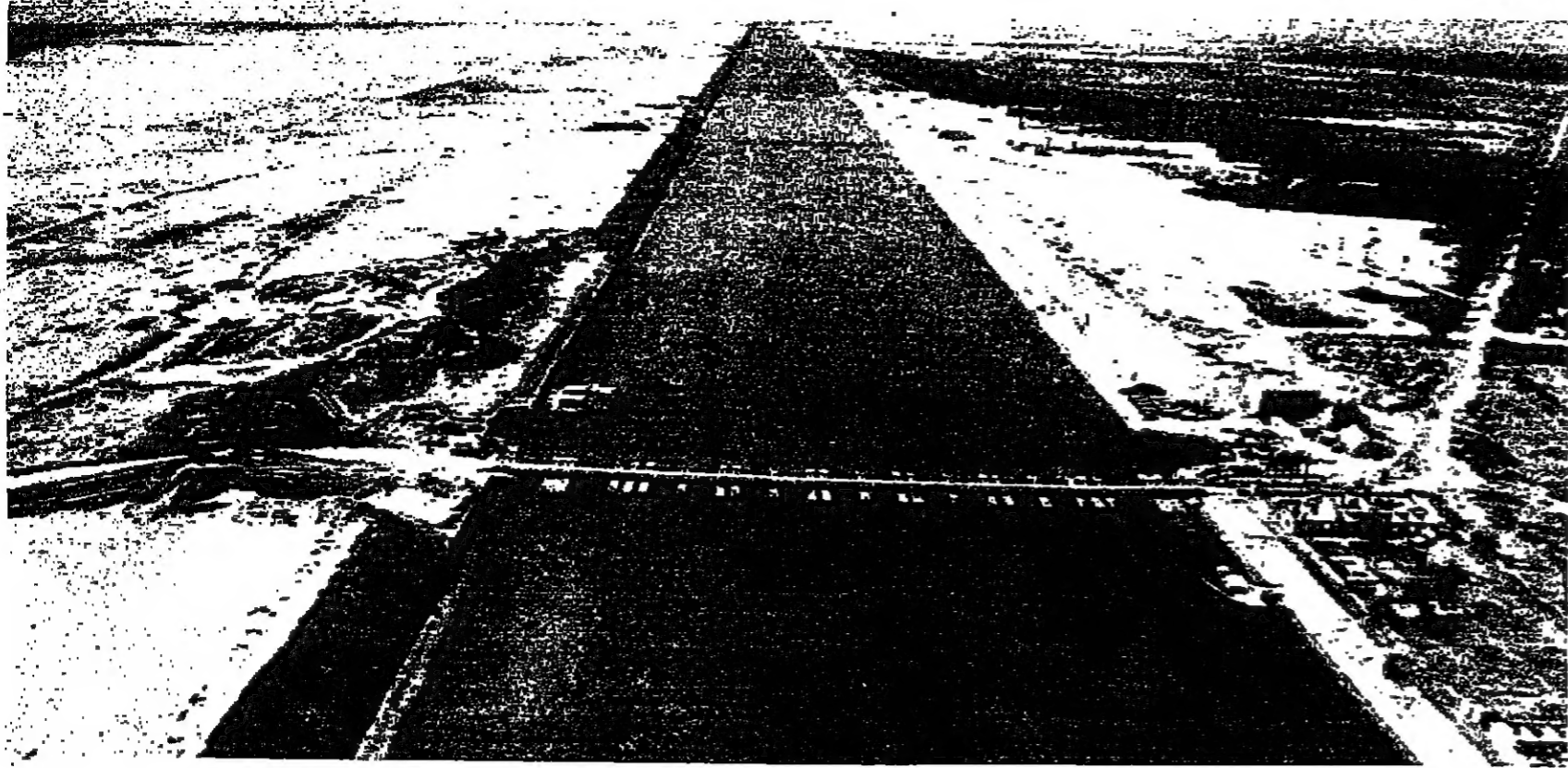


تسليمات خاصة
في الجمارك
وتسليم السيارة مع
قطائب المرور

تتمتع حالياً ببناء سفن النقل ،
بعد نقل البضائع وعددها ٧ سفن ،
كانت منها حوالي ٦ آلاف طن وأربع
أخرى حوالي ٤ آلاف طن .
أما العبارة الزهراء فموتها ٦
الآلاف طن ونحو ٤٥٠ ركباً ، بالإضافة
إلى ٢٠٠ سيارة ، وهي سويديسة
الصنع ..

— ودعنا العبارة « الزهراء » ..
أما العبارة الثانية ، أملاك سفن نقل
بعض نقل صادرات وواردات كسول
العربية ، والأخشبية لكن للدول
الاتحادية في دولة الاتحاد .
— تلك لرئيس مجلس الإدارة :
عقله قاصي واضح يسبح شركات
الاتحاد العربية العاملة هنا ومن إلى

حرب تسريين



واعادة فتح القناة

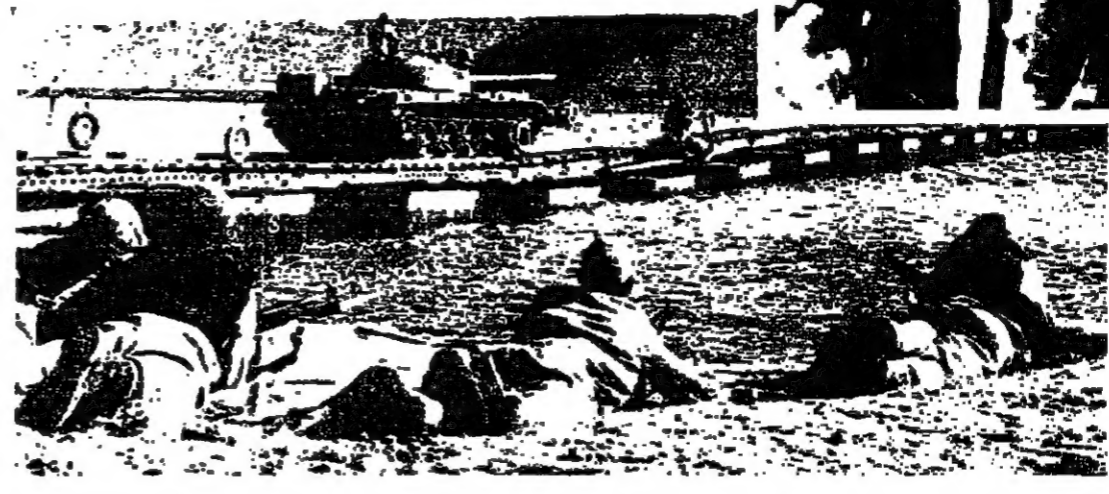
القاهرة - من مكتب «الانوار» :

كانت قناة السويس منذ حفرها .. مصدرا مؤامرات الاستعمار والقوى صاحبة المصلحة في السيطرة على ممرات التجارة والمواد الخام لاوروبيا الصناعية .. وتعرضت ممر للاحتلال البريطاني عام ١٨٨٢ بسبب القناة ..

وتعرضت مصر للسودان الثلاثي عام ١٩٥٦ الذي استهدف احتلال ممر القناة ،



القاتلون المصريون الإبطال يرفعون علم مصر في سيناء



ديلة مصرية نهر القناة وسط التيران

الدول غير الاوروبية الاخرى المستفيدة للقناة من مزايها الاقتصادية من وراء اعادة افتتاحها للقناة .. شأنه شأن سبيلها كسبها لآخر يشكك الى تقسيم المصالح المشتركة بين العرب وبين هذه الدول ..

وتنسى الروح والارادة الصلبة التي اعلن بها القائد الرئيس انور السادات قراره التزمي بعودة فتح القناة امام الامة العالمية في ٥ حزيران ١٩٧٥ بعد ان تكلت مغلقة طوال ٨ سنوات كئيلة ..

وقد كان نجاح الامم المتحدة في معركة فتح القناة .. انتصارا جيدا تفكر تشرين الذي ثبت انه لا يمكن الاستيلاء امام اصرار الانسان المصري وقوته على مواجهة التحدي ..

وتعددت على مواجهة التحدي .. وادانته في صنع مستقبل .. وعادت القناة بمراد تشرين ليس الى كفايتها التي كانت عليها قبل ١٧ ولكن الى العمل المتفاني في ظروف بالغة الصعوبة .. ورغم انها تعمل في ثلاثة جهات ، وهي ادارة القناة والتمويل اليومي وتنفيذ خطة اعادة بناء القناتين وتنفذ مشروع التطوير الشامل ..

اغلق قناة السويس ، ان امرت عن استعدادها لتقسيم بنظر القناتة واستئناف الملاحة الدولية فيها ، كجزء من تسوية مرحلية في نطاق التسوية الشاملة التي تستهدف في النهاية تحقيق انسحاب اسرائيل من جميع الاراضي العربية التي احتلتها ..

ثم لعدوان ١٩٦٧ الذي ادى لاجل القناة ، وظل عبور القناة مهيبة مقدسة .. حتى تم العبور الكبير في تشرين الاول (اكتوبر) ١٩٧٢ ..

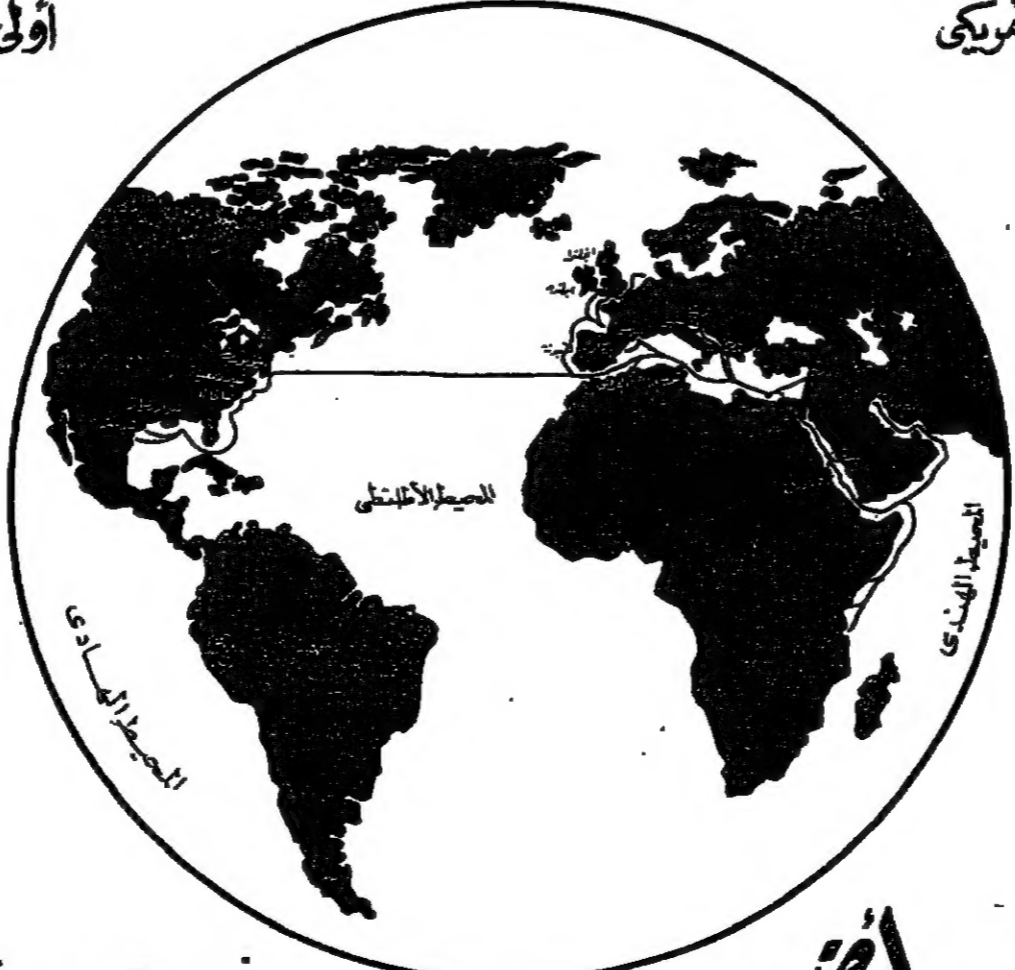
ثم ماذا آلت اليه حرب تشرين من نتائج ؟ نتج عن هذه الحرب الحدية : اقتحام قناة السويس ، وارغام اسرائيل بحفظ القوة العربية المسلحة على الانسحاب من الضفة الشرقية للقناة ، بعد وجود دام اكثر من ست سنوات ، وتسبب باستمرار نسبي المخلولة دون انتزاع العوائق الفارقة في القناة ، والافراج عن السفن المحجزة فيها ، واسترجاع الملاحة الى سابق طبيعتها ..

وكانت مصر قد تحميت بعبادة سياسية هامة في تبلط (فبراير) عام ١٩٧١ ارادت بها ان تقيت حسن نواياها من قضية الحل السلمي ، وتدلل بها على حرصها على اتساق المصالح الدولية التي تضررت اقتصاديا من

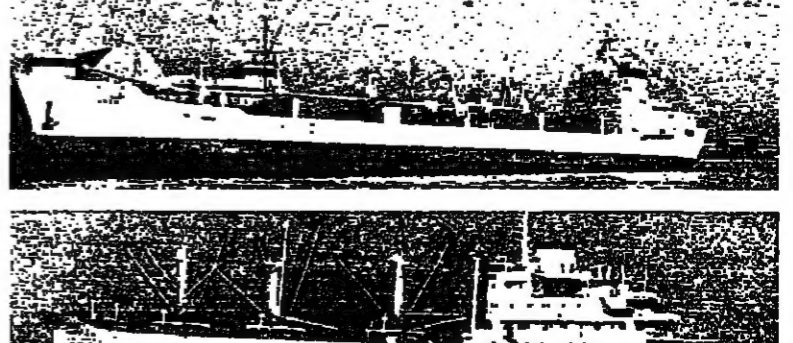
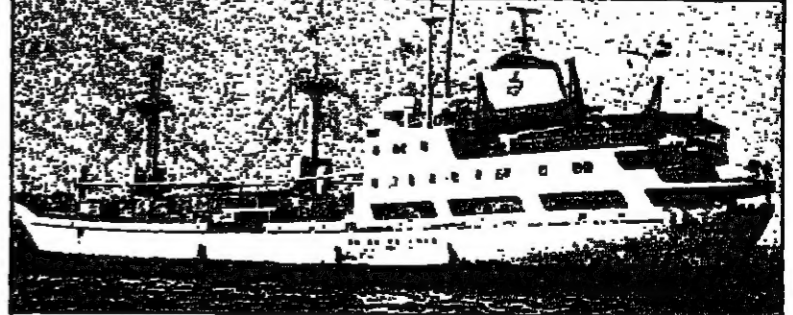
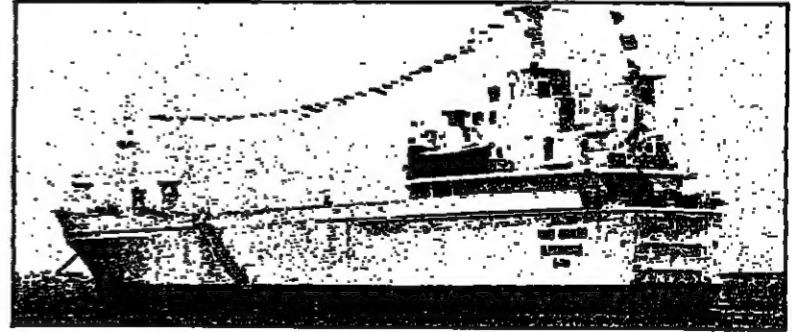
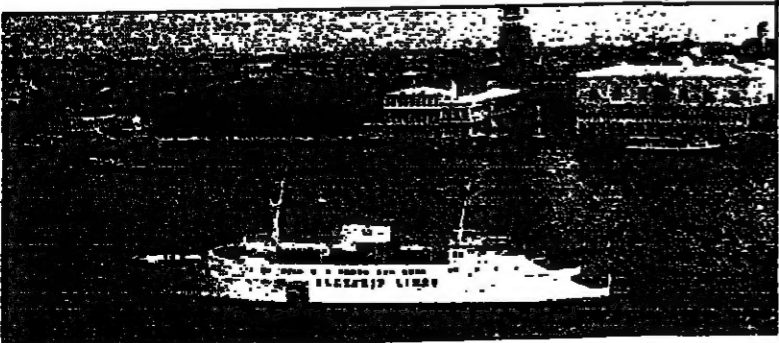
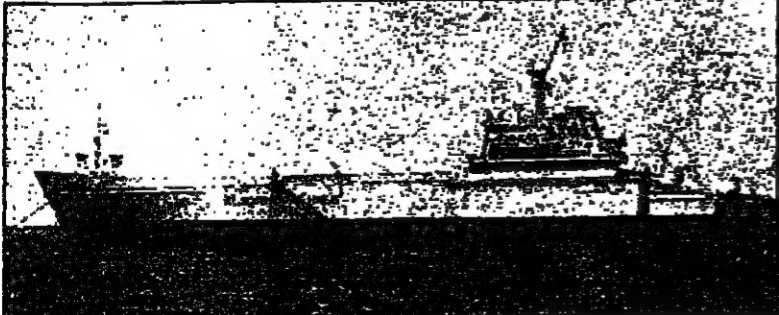
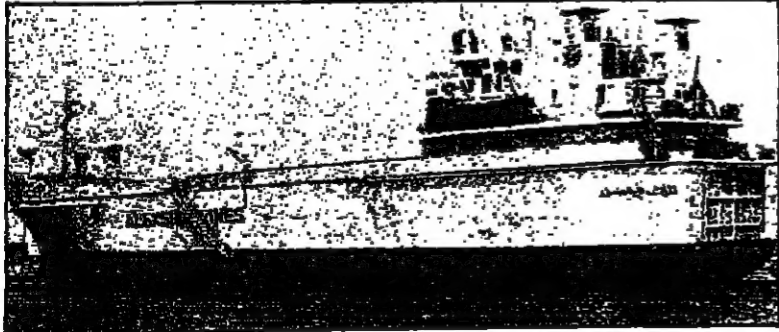
شركة الاسكندرية للملاحة والنقل البحري

أولى شركات الانفتاح الاقتصادي العربي

رأسمال عربي مشترك ٥٠ مليون دولار أمريكي



أضخم أسطول عربي يربط بين موانئ البحر المتوسط وشمال أوروبا وأمريكا وشرق أفريقيا



السفينة القاهرة : ٩٠٠٠ طن من الاسكندرية وموانئ البحر الابيض واسبانيا والبرتغال الى موانئ شرق الولايات المتحدة - نيوزيلاندا - هونغ كونغ - مانيلا - باليمور - نيويورك - فيلادلفيا - نيويورك

السفينة الكويت : ٤٠٠٠ طن من الاسكندرية وموانئ البحر الابيض الى موانئ شمال أوروبا

السفينة الأردن : ٤٠٠٠ طن من الاسكندرية الى موانئ البحر الابيض وموانئ شمال أوروبا

السفينة العسوة : ٨٦٥٠ طن ركاب و١٥٠٠ طن بضائع لخدمة موانئ البحر الابيض الى موانئ شمال أوروبا وانجلترا واليابان

السفينة من الاسكندرية - بيروت - اللاذقية - الاسكندرية

خدمة ممتازة وسريعة - مواعيد منتظمة - أسعار تنافسية

نص التحذير الأميركي الى اسرائيل لكي يدوم السلام يجب ان يتناول القضية الفلسطينية الانسحاب الاسرائيلي يجب ان يشمل كل الجبهات على منظمة التحرير أن تتلطف في مشاقتها

السلمة ، ونوجب النظر اليه ضمن سياستها العامة تجاه أمن اسرائيل العسكري واستقرار تلك المنطقة . وفي رده على اسئلة حول نصريته المد ، ذكر الناطق هودينج كارتر هذه النقاط :

— لا ينبغي اعتبار التصريح بمثابة تصريح للضغط على رئيس الوزراء ليفن . قال : ولا اعتقد بانني سأستخدم كلمة « ضغط » .

— واضاف : ان ما نحاول عمله هو ايجاد ما نعتبره عناصر هامة في هذا الوضع المعقد جدا .

— ان بيان الإدارة لم يبلغ الحكومة الاسرائيلية مسبقا ، قبل ان يقرأه الناطق كارتر في مختصره الصحفي .

— ان إدارة كارتر لم « تتحول عن موقفنا » الاقل بان على منظمة التحرير الفلسطينية ان تلتفت بميثاقها الذي يدعو الى انسحاب اسرائيل كدولة يهودية .

نص البيان الأميركي

وهي ما يلي نص بيان إدارة الرئيس كارتر :

اننا نؤمن بقوة بان التقدم نحو سلام في الشرق الاوسط يتم عن طريق التفاهي ، هو ضروري هذه السنة اذا كان يوجب تجنب كوارث في المستقبل . ونحن نؤمن بان الأمن الحقيقي الوحيد لأي بلد في تلك المنطقة المضطربة هو سلام حقيقي يتم عن طريق التفاهي بين الاطراف .

ولحسن الحظ اننا لم نبدأ جوهنا في نراغ . هناك نقطة بداية موجودة في قرار مجلس الامن الدولي رقم ٢٤٢ الصادر في تشرين الثاني عام ١٩٤٧ الذي وافقت عليه جميع الحكومات المعنية . وقد سمحت سياسة الولايات المتحدة باستمرار منذ عام ١٩٤٧ الى تطبيق المبادئ التي وافقت عليها في ذلك القرار ، من طريق عملية المفاوضات التي دعا اليها قرار مجلس الامن رقم ٢٤٢ الصادر في تشرين الثاني عام ١٩٤٧ والذي يقبله ايضا كل القواعد .

ان السلام الذي يتصوره هذان القراران يتطلب قيام طرفي النزاع بتفاهي صريحة ، ونحن لا نطلب طرفا واحدا ان يقوم بتفاهي من جانبه فقط .

ان على الدول العربية ان توافق على تحقيق نوع من السلام الذي يثبت قسما للثقة في استمرارية ، وفي نظريتنا ان ذلك يعني اتخاذ ترتيبات أمنية على كل الجبهات تكون مرهبة لكل الاطراف ، وضمان قيام حدود محددة واتصالات خطوط نحو قيام علاقات طبيعية مع اسرائيل .

ولكي يدوم ذلك السلام يجب ان يتناول ايضا القضية الفلسطينية .

وفي هذا الموضوع تحدث الرئيس كارتر عن الحاجة الى وطن للفلسطينيين .

يجب التفاهي الى وطن للفلسطينيين من الجانبين . ومن الواضح ان بين الاطراف المعنية . ونحن نطلب طرفا واحدا ان يتلطف في مشاقتها مع اسرائيل .

واضاف كارتر : اننا نؤمن ايضا بان الأمن الحقيقي الوحيد الذي يضمن سلام حقيقي يتم عن طريق التفاهي بين الاطراف .

وقال ايضا ان واشنطن تؤمن بقوة بان التقدم نحو سلام في الشرق الاوسط يتم عن طريق التفاهي ، هو ضروري هذه السنة . اذا كان يوجب تجنب كوارث في المستقبل .

واضاف الناطق : اننا نؤمن ايضا بان الأمن الحقيقي الوحيد الذي يضمن سلام حقيقي يتم عن طريق التفاهي بين الاطراف .

وفي رده على سؤال لاهد الصحفيين ، أكد الإيهاب الصحفية الصادرة من تل ابيب والناقلة ان الرئيس كارتر قد قرر ترقية اسرائيل بما قيمته ١١٥ مليون دولار من الاسلحة . فقال الناطق : في وسي ان تؤكد صحة الخبر . ولكن لا نستطيع ان نؤكد عليه باعطاء تفاصيل اضافية . وقال ان قرار الرئيس بانحائه

لذا مكتب المعلومات الإسرائيلي ليس في واشنطن مخزرة من ان الاستعداد التلقائي لأي من الأراضي المحتلة ، بما في ذلك الضفة الغربية ، كما أوضح للناظرين مع العرب ، سيكون متناقضا جدا بالمفاوضات بدون شروط مسبقة .

وقال الناطق : ان السلام الذي يتصوره هذان القراران يتطلب قيام طرفي النزاع بتفاهي صريحة ، ونحن لا نطلب طرفا واحدا ان يقوم بتفاهي من جانبه فقط .

واضاف : ويتوجب على الدول العربية ان توافق على تحقيق نوع من السلام الذي يثبت قسما للثقة في استمرارية ، وفي نظريتنا ان ذلك يعني اتخاذ ترتيبات أمنية على كل الجبهات تكون مرهبة لكل الاطراف ، وضمان قيام حدود محددة وكذلك اتصالات خطوط نحو قيام علاقات طبيعية مع اسرائيل .

ونناول الناطق ايضا المشكلة الفلسطينية فقال : ان السلام الذي يدعو اليه يجب ان يتناول ايضا القضية الفلسطينية .

وذكر الناطق ، في هذا الصدد بان الرئيس كارتر « قد تحدث عن الحاجة الى وطن للفلسطينيين ، بشرط التفاهي بشأن طبيعته المحددة للاطراف » .

وجاء في تصريح الناطق بوضوح ان أي تدبير قد نتخذ من أجل وطن فلسطيني « يجب ان تلخصه بمبدأين الاعتبار بتطلبات أمنية لكل الاطراف المعنية » .

وقال انه مقابل نوع السلام المنشأ بين ان انسحاب من اراضي الضفة الغربية ، غزة ، على ان يتفق على الحدود المحددة والتدابير الأمنية خلال المفاوضات .

وقال ايضا ان واشنطن تؤمن بقوة بان التقدم نحو سلام في الشرق الاوسط يتم عن طريق التفاهي ، هو ضروري هذه السنة . اذا كان يوجب تجنب كوارث في المستقبل .

واضاف الناطق : اننا نؤمن ايضا بان الأمن الحقيقي الوحيد الذي يضمن سلام حقيقي يتم عن طريق التفاهي بين الاطراف .

وفي رده على سؤال لاهد الصحفيين ، أكد الإيهاب الصحفية الصادرة من تل ابيب والناقلة ان الرئيس كارتر قد قرر ترقية اسرائيل بما قيمته ١١٥ مليون دولار من الاسلحة . فقال الناطق : في وسي ان تؤكد صحة الخبر . ولكن لا نستطيع ان نؤكد عليه باعطاء تفاصيل اضافية . وقال ان قرار الرئيس بانحائه

لذا مكتب المعلومات الإسرائيلي ليس في واشنطن مخزرة من ان الاستعداد التلقائي لأي من الأراضي المحتلة ، بما في ذلك الضفة الغربية ، كما أوضح للناظرين مع العرب ، سيكون متناقضا جدا بالمفاوضات بدون شروط مسبقة .

وقال الناطق : ان السلام الذي يتصوره هذان القراران يتطلب قيام طرفي النزاع بتفاهي صريحة ، ونحن لا نطلب طرفا واحدا ان يقوم بتفاهي من جانبه فقط .

واضاف : ويتوجب على الدول العربية ان توافق على تحقيق نوع من السلام الذي يثبت قسما للثقة في استمرارية ، وفي نظريتنا ان ذلك يعني اتخاذ ترتيبات أمنية على كل الجبهات تكون مرهبة لكل الاطراف ، وضمان قيام حدود محددة وكذلك اتصالات خطوط نحو قيام علاقات طبيعية مع اسرائيل .

ونناول الناطق ايضا المشكلة الفلسطينية فقال : ان السلام الذي يدعو اليه يجب ان يتناول ايضا القضية الفلسطينية .

وذكر الناطق ، في هذا الصدد بان الرئيس كارتر « قد تحدث عن الحاجة الى وطن للفلسطينيين ، بشرط التفاهي بشأن طبيعته المحددة للاطراف » .

وجاء في تصريح الناطق بوضوح ان أي تدبير قد نتخذ من أجل وطن فلسطيني « يجب ان تلخصه بمبدأين الاعتبار بتطلبات أمنية لكل الاطراف المعنية » .

وقال انه مقابل نوع السلام المنشأ بين ان انسحاب من اراضي الضفة الغربية ، غزة ، على ان يتفق على الحدود المحددة والتدابير الأمنية خلال المفاوضات .

وقال ايضا ان واشنطن تؤمن بقوة بان التقدم نحو سلام في الشرق الاوسط يتم عن طريق التفاهي ، هو ضروري هذه السنة . اذا كان يوجب تجنب كوارث في المستقبل .

واضاف الناطق : اننا نؤمن ايضا بان الأمن الحقيقي الوحيد الذي يضمن سلام حقيقي يتم عن طريق التفاهي بين الاطراف .

وفي رده على سؤال لاهد الصحفيين ، أكد الإيهاب الصحفية الصادرة من تل ابيب والناقلة ان الرئيس كارتر قد قرر ترقية اسرائيل بما قيمته ١١٥ مليون دولار من الاسلحة . فقال الناطق : في وسي ان تؤكد صحة الخبر . ولكن لا نستطيع ان نؤكد عليه باعطاء تفاصيل اضافية . وقال ان قرار الرئيس بانحائه

المعارضة الباكستانية تتهم الحكومة بعرقلة الانتخابات وتهدد بالتظاهرات

على ان اقتراحاته غير قابلة للتفاوض . وتطور المفاوضات بين الحكومة والمعارضة منذ حوالي اربعة اسابيع بشأن اتفاق لإجراء انتخابات عامة جديدة تحت اشراف محايد .

وقد ابلغ مارشال الجوز المتقاعد امير خان احد زعماء المعارضة الضميين ان التحالف قرر ايتس ايجاد حيلة الانتخابات اذا لم توافق الحكومة على اقتراحاته في موعد انقضاء اليوم الاربعة .

وقال ان التحالف سيبدأ التظاهرات يوم الجمعة . وكانت حملة اضطرابات شديدة قادت بها المعارضة لعدم انتماء قائل ان السيد بوتو لانه بالانتخابات العامة في شهر اذار الماضي ، قد امتد الى مقتل ٢٥ شخصا على الاقل . وتعدت الاضراب التي لحقت بالاقتصاد الوطني بحوالي ٥٠٠ مليون دولار .

اسلام اباد - ر

أحباط محاولة تهريب مخدرات الى مصر

احبط رجال خفر السواحل محاولة تهريب ٥٠٠ كيلوغرام من المخدرات لليبيا حوالي بلوحي جنبه الى مصر .

ونسب الى العميد شيد طرابلس مدير استخبارات خفر السواحل قوله ان هذه المخدرات كانت مخصصة لليبيا .

وقال العميد طرابلس ان المخدرات كانت قادمة من بلد عربي على الساحل الشرقي للبحر الابيض المتوسط ولكنه لم يحدد هذا البلد .

واضاف يقول انه تم احتفال احد المهربين وهدسى خليل احمد البحر وهو من رعايا بلد عربي بينما غرق مهرب اخر خلال محاولته الفرار .

القاهرة - ر

مينا زاهد في ابو ظبي

بدأ العمل في ارضة جديدة في مينا زاهد .

في بلوغ تكلفتها ٢١ مليون و ٣٠٠ الف دولار لتسكن محدة لاستقبال السفن في ابواشرف عام ١٩٧٨ ، مع تخصيص مصيفين منها لاستقبال السفن الملاحية .

ولكنها لن تشر في ابو ظبي ايس انه باستكمال بناء هذه الارصفة يضم ميناء زاهد ١٢ رصيفا ، وذلك تنفيذ لخطة تطوير الميناء للحد من التلوث فيه .

ابو ظبي - اشرا

البنك الاسلامي يساهم في مشاريع تونسي

ذكر راديو الرياض ان الدكتور احمد علي محمد رئيس البنك الاسلامي للبنية الذي يتخذ من المملكة السعودية مركزا له ، غادر جدة امس الى تونس .

واضاف الراديو يقول ان الدكتور علي سيبحث خلال زيارته لتونس في امكان اشراك البنك في تمويل عدد من المشروعات التونسية بما فيها تجديد منسأة سفن على خليج قابس .

وقال الراديو ان من المقرر ان يقوم الدكتور علي خلال زيارته للبحر عقب انتهاء زيارته لتونس للبحث فيما اذا كان البنك يستطيع المشاركة في مشروعات اصلاح الاراضي هناك .

عمان - ر

تحدد موقفا من التسوية

قال مسؤولون بريطانيون امس ان مشكلة انتشار البطالة الحادة ، والمخاطر بين الشرق والغرب ، ونظرات الوضع في الشرق الاوسط والشرق الاقصى سيكون موضوع البحث الرئيسية لؤمر قمة دول السوق الأوروبية المشتركة الذي يفتتح في لندن اليوم ويستمر يومين .

وقالوا ان من المتوقع ان تصدر بيانات جديدة من مؤتمر رؤساء الحكومات .

ويحتل ان صدر من المؤتمر بيان يحدد الموقف الاخير للاسرة الاقتصادية الأوروبية حول انشل السبل نحو ويشترك في المؤتمر زعماء بريطانيا وفرنسا والمانيا الغربية ويطالبها وليجيك ومولندا ولوكسمبورغ والنرويج واورلندا .

وسيناقشون طام المشاء الى عمدة الملكة الزايريت في قصر بكتفهم مساء اليوم .

لندن - ر

أندسنتن الإسرائيلية تتجنب موانئ جيبوتي

اعتلت شركة الملاحة البحرية الإسرائيلية زيم في حيفا امس ان سفنها التي ترع العلم الاسرائيلي ستجنب موانئ جيبوتي جيبوتي التي استقلت امس الاول من تونس .

واعلن المتحدث لسان الشركة انه بما ان الوضع السياسي في جيبوتي غير مؤكد ، فان شركة زيم لن تجازف بارسال سفن اسرائيلية مع بحارة اسرائيليين الى هناك .

وقالت مصادر ملاحية في حيفا انه من المنسبد ان تسحب جامعة الشول العربية لجيبوتي التي ترصد الانضمام الى الجامعة بتوقف سفنات للسفن الإسرائيلية في موانئها .

ان هذا القرار سري وشكرت ان المتحدث قال ان سنا من سفن الشركة المسجلة في دول اجنبية ، وتعمل من ميناء ايلات نسي جنوب اسرائيل ستستمر في زيارة موانئ جيبوتي .

حيفا - ر

الاردن يمنع الدعائية للسجائر

تسرت وكالة الاتباء الاردنية امس ان السيد مسر بدران رئيس الوزراء قرر ايقاف الدعائية السجائر في جميع انواع السجائر في الاردن .

وقالت مصادر ملاحية في حيفا انه من المنسبد ان تسحب جامعة الشول العربية لجيبوتي التي ترصد الانضمام الى الجامعة بتوقف سفنات للسفن الإسرائيلية في موانئها .

ان هذا القرار سري وشكرت ان المتحدث قال ان سنا من سفن الشركة المسجلة في دول اجنبية ، وتعمل من ميناء ايلات نسي جنوب اسرائيل ستستمر في زيارة موانئ جيبوتي .

حيفا - ر

نداء الى ماري اوديت

تسركسي المقفلة طرف يول د - في بيروت والذك حزين لفرافك ، الرجاء الاتصال به على العنوان التالي : ٢٨ شارع عبد اللطيف الصوفاني تلفون ٧٩-٨٠٨٠ سيدني جابر - الاسكندرية جمهورية مصر العربية .

اليوم في الأسواق

اشرا في الجمهورية العربية السورية في الشؤون اللبنانية .

المشريط الأسود . والشريط الأبيض .

حرب محدودة من أجل سلام محدود .

صيدلية شرف الدين

تعان من إعادة افتتاحات طلبات الزبائن الكرام وتقديم الخدمات الصيدلية .

فرع خاص لمستحضرات التجميل والعطورات - نضع لبسلا ونهارا

عاليه - مقابل اوتيل طانيوس

تلفون : ٢١١-٥٥

boul mich

sur toute la nouvelle collection été 77

à partir du Lundi 27 Juin

3223 48 Avenue

الجمهورية العربية السورية

مجلس الوزراء

١٣ شخصية لبنانية تزور السعودية للتشديد لعقد مؤتمر وطني

مناقشة استخدام الشوكا منسج الصلح

فرع لوسللا كاهن شرف وعضو لجان .. وزير هم كولينان وعضو لجان

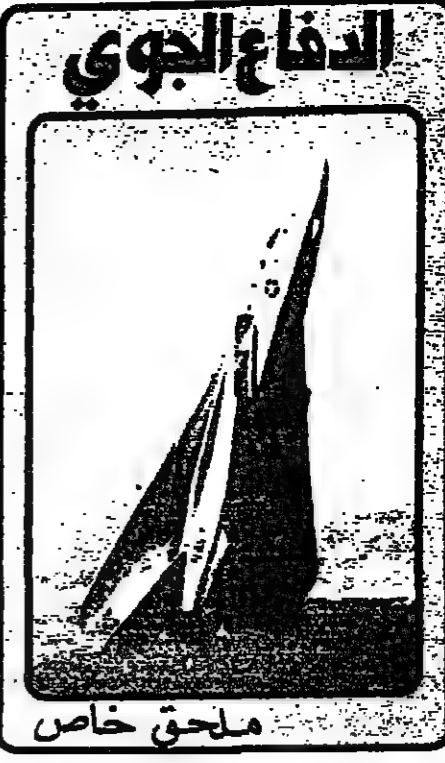
ماجر زول .. رئيس تحرير الاسرة الاضواء في ازاله مرتي كارتر

من هي الدولة العربية التي تتمولنا ؟

رئيسه الصدا ايضا

ورند فونديراون

ملك القصر الذي غاب



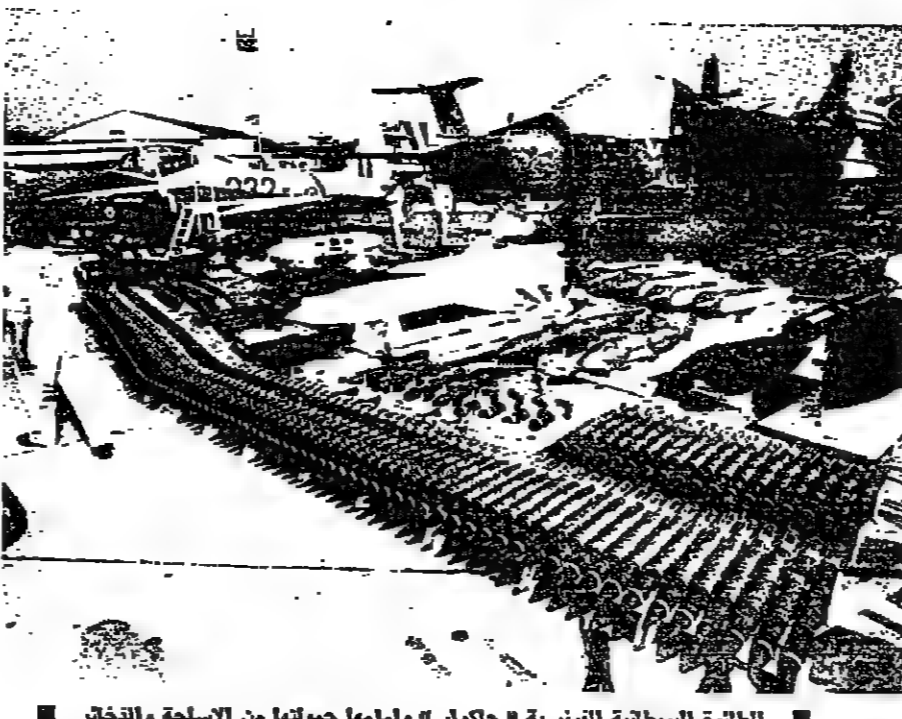
الدفاع الجوي

ملحق خاص

مهرجان الطيران الدولي عرض لابرز التصاميم في الملاحة الجوية

وهو الصراع الذي انتهى لصالح الطائرة الأمريكية «ف-١٦» ضد «الميراج» الفرنسية الأمريكية... كاتالونيا عتيدتها أربع دول أوروبية غربية...

الذي يعد أحدث طائرته دولية للمعد المقبل، والثاني مدني ويتناول بناء الأتوبيس الطائر... وتأسيس خطوط طيران متوسطة المدى...



الطائرة البريطانية الفرنسية «جلكار» وإمامها حولتها من الأسلحة والتخاطر

تحول المعرض الى تظاهرة للوفاء الدولي باحدث طائرات القتال، وطائرات النقل الجوي... وهذا هو النقص الكامن في الطائرة كاداة لتعزيز الاتصال بين الشعوب...

تتأثر بالقدائف المتجرة من حولها، بفضل هيئة هيكلا الدرع، ورغم ضخامة المحركين فوق سطحها فانها تظل سهلة المناورة... وهناك الطائرة الجديدة «واي ف ١٧» من صنع نورروب...

عرض فرنسي متنوع وتتميز العرض الفرنسي، بعدة طائرات حربية ومدنية، صممت خصيصا لمناسبة المنتجات الأمريكية في الأسواق العالمية... ومنها: نموذج في الحجم الطبيعي للطائرة «ميراج ٢٠٠٠»...



طائرة فرنسا الحديثة «بيسترن»

طائرة «ايكوري» - أسرار - خزانة (هليكوبتر) اقتصادية صممت خصيصا للسوق الأمريكية... طائرة «ميكروجت ٩٠» - وهي تعد أصغر طائرة ذات محرك في العالم...

المعرض الروسي نما المرصحات الروسية فقد برز بينها طراز جديد لطائرة «باك-٥» ذات المقعد الواحد... وقد فازت ببطولة مباريات الألعاب الأولمبية التي جرت حديثا في كيبالاتحاد السوفياتي...

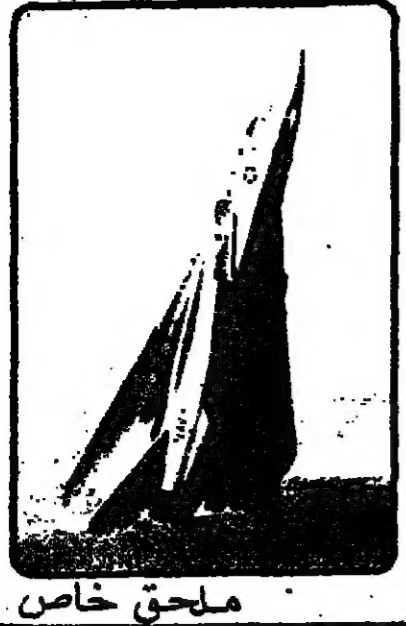
البقية على الصفحة ١٣

Lockheed Hercules Lockheed-Georgia Company. لا يتعبكم مثل هذا التصرف عندما تسألون عن ثمن طائرة شحن؟... لا حلة بملهي طائرات هيركوليز... فهم يفرون على الاجلة ملحقا جيما... وملا تردد...

(تتمة الصفحة ١٢)

معرض باريس للطيران يجمع أحدث الانتاج العالمي

الدفاع الجوي



ملحق خاص

انها أصبحت في فترة وجيزة منافسا له وزنه في السوق الدولية. (راجع الدفاع العربي العدد الثامن من ٢١).

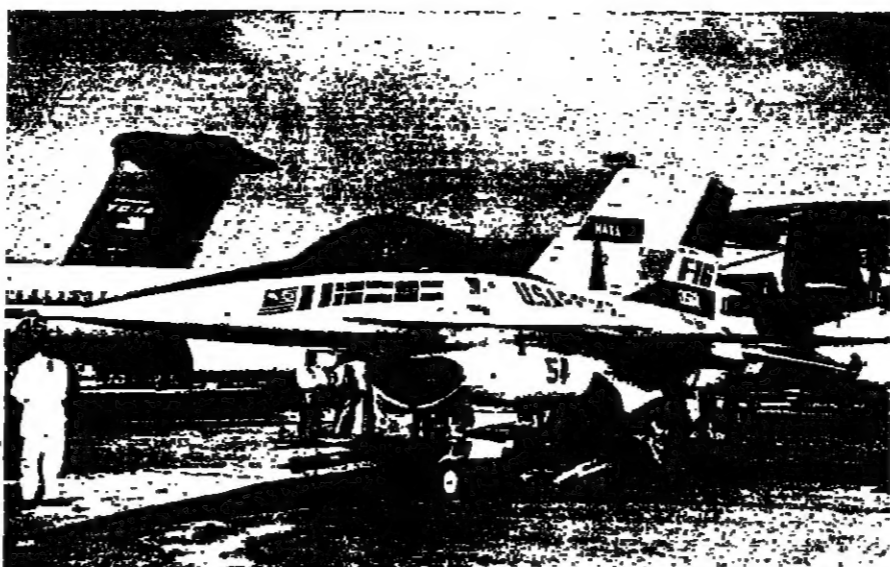
اسرائيل في المعرض
وحرصت اسرائيل على استغلال المعرض للفت النظر الى طائراتها المقاتلة «كبير» من «٢» المتقولة عن الطائرة المقاتلة «كبير» والمزودة بمحركين امريكيين. وقد اشتركت في الاستعراض الجوي طائرتان من هذا الطراز في محاولة لظهار مرونة الطائرة في المناورة.

وعرضت صناعة الطائرات الاسرائيلية لأول مرة ايضا طائرة نقل خفيفة اسمها «اراما ٢٠٢»، وهي مزودة بزوائد للجناحين تساعد على القيام بحمولة أكبر، وبجهاز لاعادة التوجيه بالوقود جوا. وهي مزودة بمحركين امريكيين «برات اند وايتي» ولكن من صنع كندا.

التعاون الامريكى الاوروبى

وقد تجلى في المعرض اهتمام خاص بطائرات التحذير المبكر والرصد الجوى، ونظم الصواريخ المضطفة. وقد صرح اوليفر بولر رئيس شركة بوينغ للفضاء الجوى، بان شركته قد تلقت بعض الدروس من برنامج طائرات التحذير، ويرتبط الصاروخ الفرنسى رولان، وانها ستطيق هذه الدروس على مشروعات التعاون مع الشركات الاوروبية في المستقبل.

وقال في اليوم الاول من مؤتمر الفضاء الجوى العالمى، بمناسبة معرض باريس الجوى، ان الامور كان يمكن ان تكون اسهل في تطوير اجهزة التحذير والرصد الجوى، لو ان امريكا واوروبا قورتسا احتياجاتهما بالقبض قبل عشر سنوات عندما وفرة الايدي العاملة والمواد الخام، حتى



الانوار

لاسيما في بلاد شديدة الوعورة تكاد تغطي النفايات الكيماوية التي ارضها. والواقع ان الطائرة تقوم بدور حيوي في مجال التنمية البرازيلية، اذ انها تقبل الركاب والبضائع، وتسمح بالموارد الطبيعية، وتحمي المياه الساحلية، وتساعد على حياطة المحاصيل الزراعية، وغير ذلك من المهام العظيمة الاهمية.

وتد توفيق الرئيس جيسكار ديستان امام طائرة البرازيل الاولى في المعرض واسمها «باتديرانتى» ام ب - ١١٠، وهي

يمكن صنعها بديا «على البارد» من سبائك خفيفة الواح وتضيقان من الصلب بدون حاجة الى الكيماويات الثقيلة والسرير الغالية التكاليف.

البرازيل والارجنتين
وبين العشرين دولة المشاركة في المعرض هذه السنة، كانت هناك ثلاث دول اشتركت في معرض باريس الجوى للمرة الاولى وهي:

البرازيل، والارجنتين وجهورية المانيا الديمقراطية. اما جمهورية المانيا الديمقراطية، فتعد من صناعات أوروبا الشرقية التي تحميت عرضا قويا لمعدات جديدة.

بولنده مثلا فرسة المعرض تقدم طيارتها الزراعية الجديدة «م ١٨» «ديولدر»، لأول مرة في الخارج. ويبدو انها طراز مصغر من الطائرة الزراعية السابقة «كروك». بالإضافة الى طائراتها ذات الجناحين المزودجين «م ١٥»، الزودة بمحرك مروحي توربيني «انستيو» الذي تبلغ قوة دفعه ٣٠٠٠ رطل. ولكنها تلتها تتجاوز سرعة ٧٥ - ٩٠ عقدة في الساعة في عملياتها العادية.

اما البرازيل والارجنتين فقد لفتنا ترحيبا خاصا، بوصفها من الدول النامية الحديثة العهد بصناعة الطائرات. كما لفتت انتباهنا تقديرا خاصا، لاسيا البرازيل التي تمد صناعة الطائرات صناعة مخفية حيوية لها، نظرا الى مساحتها الشاسعة (٨ بلايين ميل مربع) وحاجتها الماسة الى وسائل الواسلات، وفي مقدمتها الطائرة

المشوق في الانتاج فهو مجال انتاج الطائرة النفاثة الخاصة بتقلات المديريين «م ١٢٥» - وقد ازدادت امكانيات بيعها بعد تجهيزها بمحرك جديد اتل ضخمة.

الطائرة الجديدة العالمى
واحدث طائرات المعرض ماثرة ذات محرك واحد للتدريب العسكري والذني، اطلق عليها اسم «نون» - «١» فايركراف. وسيجري تسويقها كجزء من برنامج «لنتل» التكنولوجى «الى بلدان العالم الثالث التي تنظر الى صناعة الطائرات. وقد قام بتصميمها وتطويرها واختبارها ديموند نورمان احد مؤسسى شركة بريتن نورمان، واحد المشاركين في تصميم طائرات النقل الخفيفة الناجحة «ايلاندر» - «ترايلاندر». ويقول نورمان ان هذه الطائرة قد ضمت اصلا لكي تنتجها بلدان لا خبرة سابقة لها في صناعة الطائرات. فان هيكلها كله

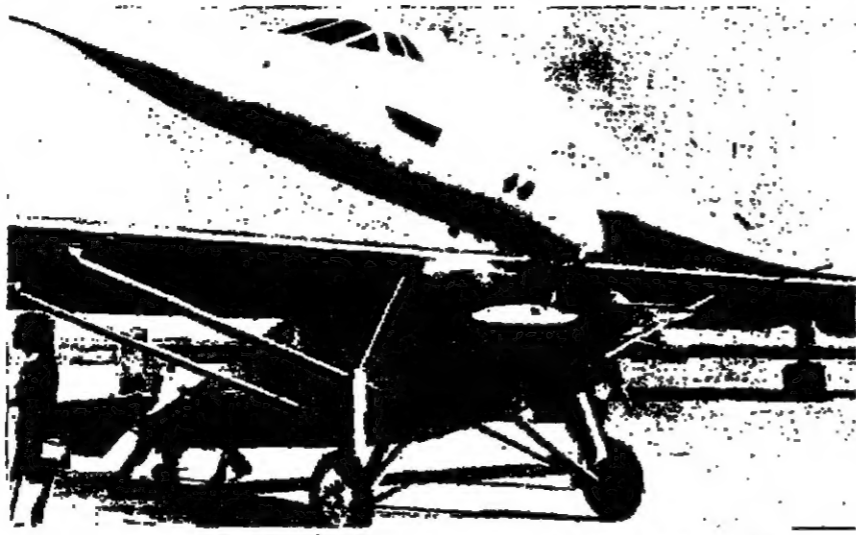
وهذا ما اكده لورد بزويك رئيس الهيئة البريطانية الجديدة، في خطابه في المؤتمر العالمى لشؤون الطيران والفضاء بباريس، اذ قال: «انا نبحث الآن جديا في تفاصيل امكانيات المشاركة مع الشركات الاوروبية الاخرى». واضاف قوله: «ان التعاون مع الولايات المتحدة وغيرها من الدول، بما زال اختيارا حقيقيا تماما في مجال وضع برنامج ستراتيجيتنا».

واستطرد اللورد بزويك قائلا انه لسي جانب اهتمامنا بالطائرات الاصغر حجما من فئة «٨» - «١٠» (١٤٦ - ١٤٧) «لوف» - اؤكذ اننا، كمشاركين في برنامج الايبسيس الجوى ١ - ٣٠٠، نحري مع الشركة اليبسيلة التي تنتج لطبية الحاجة الى الطائرة ذات الملتسي بمقدمه. واضاف قوله ان هناك سوقا واسعة ايضا للطائرة المتوسطة الحجمة القصيرة المدى، من فئة ١٣٠ حتى ١٨٠ مقعدا. ومن المفرد ان اكثر من ثلثي السوق موجود خارج الولايات المتحدة

«وللصناعة البريطانية مركز طيب فيها». وقد اؤنعت الهيئة البريطانية الجديدة الى معرض ليورجيه، فريق تسويق قويا، برئاسة السيد غرينوود نائب رئيسها. وقد ركز هذا الفريق جهوده على البحث عن طلبات كبيرة جديدة، وشركاء اتواء جدد من الخارج. اذ انه با زالت هناك مخزات في الانتاج البريطاني، على الرغم من حجم الطلبات الكبير على الصناعة البريطانية، والبالغ ١٥٠٠ مليون جنيه سترليني.

والواقع ان النشاط كبير في القطاع العسكري من الصناعة البريطانية. وقد رحبت دوائر الصناعة البريطانية بتسرار الحكومة الاخرى القاضى بتطوير الطائرة «نيرود» للقيام بعمل التحذير المبكر، بدلا من شراء معدات امريكية لهذا الغرض. ثم ان الخطة المتعددة المهام «تورنيدو» التي تشترك بريطانيا في صنعها مع المانيا وايطاليا، ما زالت في بداية طريق الانتاج الطويل. وهناك طلبات غير قليلة على الخطة «جاكوار» البريطانية الفرنسية السبع، كما ان الاقبال كبير في الخارج على الصواريخ البريطانية.

اما في القطاع المدني فالحاجة تدعو الى المزيد من العمل، اذ اريد الا تتحضر بعض مصانع الطائرات البريطانية في جنوب انكلترا، او تطلق ابوابها تماما. فسان احتمالات بيع المزيد من طائرات الكونكورد تبدو ضئيلة. وخط انتاج الطائرة «ترايدنت» يقترب من نهايته بقيام الطلب الصيني. لسا طائرات «وان الين» (١١١) - «غان بيميلتا» بطيئة. واما المجال



الكونكورد. تفضل «روح سانت لويس» على ارض المعرض



الانوار

(عن «الدفاع العربي» (حزيران) الصادرة عن «دار الفصيح»)

البحريان المفضل لدى ٩٠ سلحة جوية اكد وتجدد الطلب عشر مرات

سعة اسلحة جوية من بلدان الشرق الاوسط واعراضا واسيا واميركا والبرازيل الجنوبية، نستعمل الآن طائرة «سترايكماستر» للشركة البريطانية لصناعة الطائرات - وخمسة منها اعطت املل دليل على رضاها بقينها فيما سبها ١٠ طلبات مجددة، اصابع مجموع الطلبات الخارجية ١٢٥ طائرة.

وقد بولت الشركة البريطانية لصناعة الطائرات موبل كل عملية تطوير «سترايكماستر» لهذه الطائرة المتعددة الخصائص، على حاجة اليوم الى قدره حقيقته على تامة مهام جند «ويكاليه منخفضة» اذ نجح من التدريب على القيادة والسلاح، وبين عمليات الهجوم والاستطلاع والخطرة «سترايكماستر» تحمل شحنات من السلاح تبلغ ١٣٠ كلوغراما، علاوة على نسلحها الانساني الزائد من مخدمن رشاشين وقد ابيت فعاليتها ومناسها في العمل في مختلف الاحوال الجوية من حر ويرد وزوايح رمية وترايبه فوق الاراضي الصحراوية والجبلية. ان ميزاتها الخاصة في الاداء، تكمل الطلب المسرع عليها. وان برنامج الانتاج المسرع لثوبن نواير الطائرة تلبية طلبات التصدير المستقبليه.

BAC STRIKEMASTER

BRITISH AIRCRAFT CORPORATION
Military Aircraft Division, Warton Aerodrome, Preston, Lancs.

البحريان المفضل لدى ٩٠ سلحة جوية اكد وتجدد الطلب عشر مرات

الطائرة الجديدة التي حركت الكثير من افكار طيار ما قبل الحرب، وهي طائرة التدريب والقتال المزدوجة، التي صممتها شركة هوكور سيددلي للطائرات، وهي طائرة التدريب والقتال المزدوجة، التي صممتها شركة هوكور سيددلي للطائرات، وهي طائرة التدريب والقتال المزدوجة، التي صممتها شركة هوكور سيددلي للطائرات.

HSHAWK

HAWKER SIDDELEY AVIATION
Napier Road, Stevenage, Essex, England

More flying for your money.

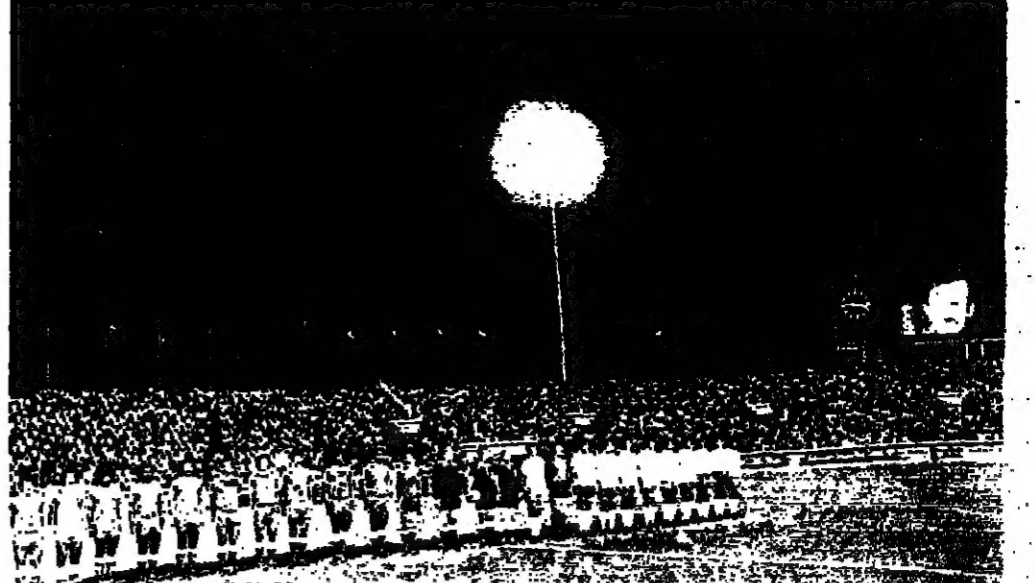
الرياضة



لقطة من مباراة الكويت وسوريا



صراع على الكرة بين الفريقين السوري والكويتي



الفرقان السوري والكويتي يتوسطهما طاقم الحكام

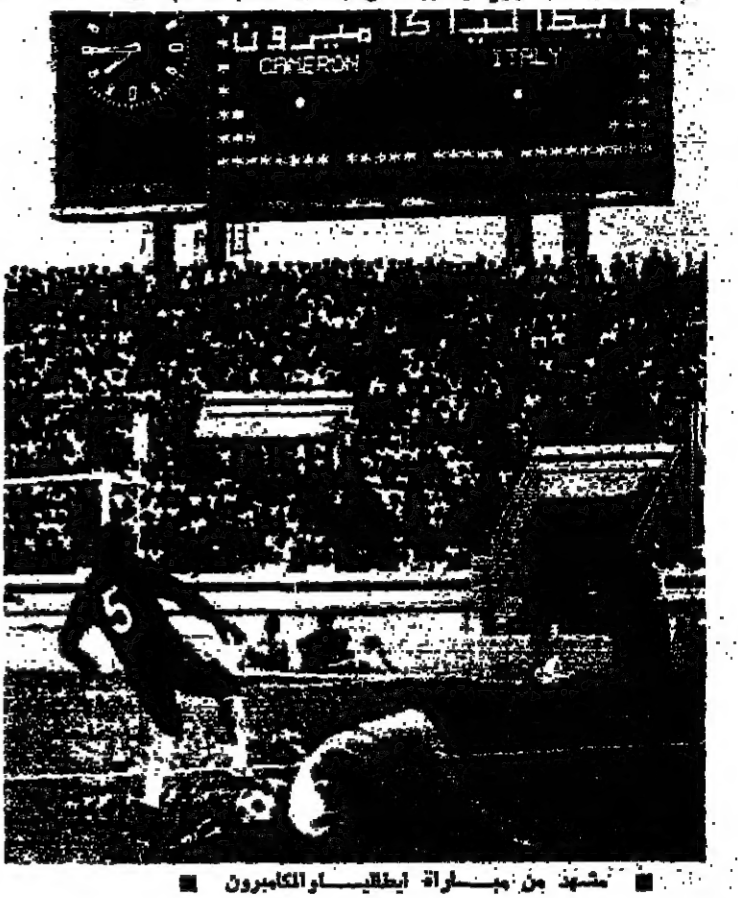
الوصف الكامل لمباراة سوريا والكويت سجلت الكويت اصباية من وضع لتسلسل ففقرت اللجنة الفنية للحكام اعادة المباراة

لقاء سوريا والكويت الذي جرى مساء الاحد الماضي عكس ملامح المباريات الجيدة... مباراة الكويت وسوريا... اصابه من جديد ذلك...



فرقا إيطاليا والكامبيون يتوسطهما طاقم الحكام قبل جاراتها التي انتهت بنتيجة ٦ - ٠ صفر لصالح إيطاليا

الوصف الكامل لمباراة سوريا والكويت... سجلت الكويت اصباية من وضع لتسلسل... فقرت اللجنة الفنية للحكام اعادة المباراة...



مشهد من مباراة إيطاليا والكامبيون

Large banner with text: ٤٥٠٩٢٢ / ٤٥٠٩٢٤

Advertisement for 'قسطون ورتي السجاد' (Carpet cleaning services) with contact number ٥٤٦٦٢.

Advertisement for 'تشيتر خط هاتف عيسى مستفوية' (Telephone line services) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'اعلانات رشيقة' (Elegant advertisements) with contact number ٤٦١٠٢١.

Advertisement for 'تخليق ودعوة' (Calligraphy and invitation) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'اعلانات رشيقة' (Elegant advertisements) with contact number ٤٦١٠٢١.

Advertisement for 'البيع' (Sale) with contact number ٤١٢١٦٦.

Advertisement for 'LEPECO' with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'البيع' (Sale) with contact number ٤١٢١٦٦.

Advertisement for 'مغروشات معدنية' (Metal furniture) with contact number ٤٥٢٥٢٢.

Advertisement for 'مغروشات معدنية' (Metal furniture) with contact number ٤٥٢٥٢٢.

Advertisement for 'سيارات' (Cars) with contact number ٢٨٨٨٤٤.

Advertisement for 'سيارات' (Cars) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'سيارات' (Cars) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'سيارات' (Cars) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'سيارات' (Cars) with contact number ٢٢١٨٨٨.

Advertisement for 'ارض للبيع مساحة ٨٠٠' (Land for sale) with contact number ٢٨١٧٤٢.

Advertisement for 'البيع مكتب تجاري' (Commercial office for sale) with contact number ٢٢١٧٧٠.

Advertisement for 'مكتب ومستودع مساحة ٤٠٠' (Office and warehouse) with contact number ٢٤٢١٤٩.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل برسم البيع مع تلفون قرب حديقة' (Shop for sale near park) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Advertisement for 'محل في الحازمية ٢٥٢٩٨٢' (Shop in Hazimiyeh) with contact number ٢٢٢٢٦٢٢.

Vertical text on the far right edge of the page, possibly a page number or date.

